

B-Models H0

Getreidesilowagen Tagnpps von SBB Cargo

Bereits ein Muster des neueren Getreidesilowagens Tagnpps der SBB war ausgestellt. Die Nachbildung des Wagens soll in zwei Varianten mit kleinen Unterschieden erscheinen. Angeboten werden je Dreiersets mit Wagen aus der ersten und der zweiten Se-

rie des Vorbildes. Angedacht ist der Vertrieb in der Schweiz durch die Firma Eyro in Interlaken. Ebenso neu zur Produktion vorgesehen sind Containertragwagen Sgns, jetzt mit Tankcontainern auch der Firma Bertschi AG, Dürrenäsch.

Neu ins Sortiment werden auch die vierachsigen Getreidewagen von SNCF, DB und verschiedenen privaten Wageneignern aufgenommen. Die Vorbilder dieser Wagen sind täglich in grossen Stückzahlen auf dem Schweizer Schienennetz unterwegs.



Der Getreidewagen Tagnpps der SBB Cargo scheint schon weit fortgeschritten zu sein.



Tragwagen Sgns mit Bertschi Flüssigkeitscontainern.

Brawa H0

Re 484 SBB und Güterwagenvarianten

Die auch in Süddeutschland eingesetzte E 75 von DRG und DB, eine der wenigen deutschen elektrischen Stangenlokomotiven, wird im Mai 2016 ausgeliefert. Nach Schweizer Vorbild wird die Re 484 von SBB-Cargo in diesem Jahr neu erscheinen. Eine Wiederauflage ist die Orient-Express-Lok Ae 477 der ehemaligen Lokoop AG. Die Maschine wurde als BR 142 in die Schweiz verkauft, wo sie für den Lokpool Lokoop als Ae 477 ver-

kehrte. An sich zog die Lok Güterzüge, aber sie diente mit ihrer Livree auch als Zugfahrzeug für historische CIWL-Züge.

Zum Twindexx Vario als IC2 der DB passt die neue BR 146 in den Farben der IC-Züge der DB. Damit hat auch die DB im IC-Verkehr auf Doppelstock-Züge gesetzt, die die bisherigen IC-Züge ersetzen sollen. Brawa bringt auch die Doppelstockwagen, einschliesslich des neuen Steuerwagens.

Am Rande erwähnt sei auch die Nachbildung des Nahverkehrszuges BR 425 der DB, der in grossen Stückzahlen auf vielen Nahverkehrsnetzen Deutschlands unterwegs ist.

Im Bereich der Güterwagen sind im Neuheitenprogramm von Brawa wieder Varianten des UIC-Standard-Kühlwagens anzutreffen, darunter auch ein bei der SBB seinerzeit immatrikulierter Kühlwagen des Fleischverarbeiters Bell. Der gedeckte Güterwagen ➤



Eine der seltenen deutschen elektrischen Stangenloks ist die E 75.



Steuerwagen zum neuen Doppelstock-IC der DB.