

# Spur H0m

Bemo H0m

## Den Schwierigkeiten in Fernost getrotzt



Bei Bemo ist es Usus, vorgesehene Neuheiten mit Vorbildfotos anzukündigen. In der Regel sind dann erste Muster ein Jahr später da: Gepäckwagen für Chur–Arosa.

Auch in UHINGEN wurde man im Frühjahr durch die Insolvenz des langjährigen chinesischen Zulieferers Modern Gala vor ordentliche Schwierigkeiten und zusätzliche Herausforderungen gestellt. Vieles wurde unternommen, um bereits begonnene Werkzeugneuentwicklungen im fernen Osten zu sichern, neue Entwicklungen konnten aber erst wieder gegen Herbst des Jahres an einen neuen Partner vergeben werden. Auch nutzte man die aufgezwungene Wartezeit mit Produktionen im eigenen Hause. Durch diesen Verzug machte es deshalb wenig Sinn, für 2016 ein riesiges Neuheitenpaket anzukündigen, vor allem, was Neuentwicklungen betrifft.

### Rhätische Bahn

Zusätzlich zu bereits angekündigten, aber noch nicht ausgelieferten Formneuhheiten sind immerhin zwei komplette Neuentwicklungen, beide nach Vorbildern der RhB zu vermelden. So werden die Grossraumgüterwagen Gak in Kunststoff-Grossserientechnologie aufgelegt und im Rahmen der «Metal Collection» kann bis 1. Mai 2016 das Metall-Handarbeitsmodell des Räumfluges Xk 9132 bestellt werden. Hinzu kommen noch einige weitere Formänderungen bestehender Modelle.

Bei den Triebfahrzeugen gibt es den elektrischen Rangiertraktor Te 2/2 Nr. 72 im grünen Ablieferungszustand, eine weitere Variante der Stangenrangierlokomotive Gem 2/4 211 im Zustand der 1980er-Jahre mit RhB-Signet so-

wie die Bahndienstdiesellokomotive Gmf 4/4 mit der neuen Betriebsnummer 243. Als exklusives Jahresmodell 2016 wird als Neuauflage der Tm 2/2 81 im aktuellen Zustand in Metallbauweise angeboten. Auch hier gilt als Bestellschluss der kommende 1. Mai. Weitere Lokneuhheiten betreffen die Serie Ge 4/4<sup>II</sup>, einmal als aktuelle Werbelok «RTR» sowie als rote Nr. 32 «Zizers». Bobo II-Sammler haben somit von Bemo sämtliche Betriebsnummern angeboten bekommen.

Für die Berninafahrräder gibt es je einen digitalen und tönenden ABe 4/4 aus der zweiten (Nr. 46) und der dritten Serie (Nr. 56 «Corviglia»). Hinzu kommt der offene Aussichtswagen B 2097 mit H0-Menschlein.

Bei den Personenwagen ergänzen einige Einheitswagen der Typen I, II und III das Sortiment und ersetzen werkseitig ausverkaufte Fahrzeuge bzw. füllen Lücken im Programm hinsichtlich einer vorbildgetreuen Zugbildung. Neuauflagen der Steuerwagen «NEVA Retica» im roten und neuroten Anstrich sowie der stirnseitig überarbeitete Steuerwagen Bdt 1723 – jetzt mit eckigen Scheinwerfern – vervollständigen die RhB-Wagenneuhheiten.

Nebst dem bereits erwähnten Grossraumgüterwagen Gak als Formneuhheit in mehreren Ausführungen werden zwei weitere Schiebewagen (Haik-v 5118 bzw. Haikqq-y 5166 «Curea Elektro AG»), der gedeckte zweiachsige Nostalgiewagen (WN 9884), zwei weitere Betriebsnummer-Varianten der Knickkessel-

wagen Za sowie ein Set mit vier Wagen der beliebten «Coop»-Containerwagen angekündigt. Von den letzten Jahren mit verschiedenen Beladungen ausgelieferten neu entwickelten Drehgestell-Rungenwagen der Serie R-w folgen zwei weitere Varianten mit zwei roten RhB-Kehrichtmulden bzw. mit je zwei silbernen, jetzt neu mit Rückwand versehenen Wuhreinstmulden.

### FO/MGB/MOB/zB/BC

Hier gibt es einmal neu den Zahnrad-Gepäcktriebwagen Deh 4/4 93 «Oberwald» der FO und die Werbelok HGe 4/4<sup>II</sup> Nr. 104 «Gornergrat Zermatt Marathon» der MGB, beide Fahrzeuge nun erstmals in Digitalausführung mit Sound.

Bezüglich MOB ist zu erwähnen, dass beim Triebwagen BCFe 4/4, bedingt durch die bereits erwähnte Insolvenz des chinesischen Zulieferers leider nur geringe Fortschritte zu verzeichnen sind. Beim Steuerwagen Ast 116–117 ist die Situation kritisch, der externe Werkzeugbau schlitterte ebenfalls in die Insolvenz. Zwar konnten viele Schieber und Werkzeugsätze gesichert werden, nicht aber die Werkzeugaufbauten, die Werkzeugkonstruktionsdaten sowie die für Nacharbeiten hilfreichen Erodiererelektroden. Hier ist man am Abklären, wie es mit dieser Formneuhheit konkret weitergeht.

Auf vielfachen Wunsch realisiert Bemo dafür von der MOB zwei weitere Varianten der