

Mabar N

Gekühlter Schiebewardwagen

Die SBB bietet ihren Kunden für den Transport von temperaturempfindlichen Gütern im Bereich $\pm 0^\circ$ bis 20° Celsius den gedeckten temperaturgestützten zweiachsigen Schiebewardwagen mit fest verriegelbaren Trennwänden Typ Hbbills an. Bei MABAR in Spanien hat man an die Freunde der Schweizer Bahnen in N gedacht. Es sollen nun die für das

letzte Jahr angesagten Modelle SBB Kühlwagen Hbbills weiss «CARGO» jeweils als 2er-Set mit insgesamt vier Wagennummern (86510/86511) ausgeliefert werden.

unserer Sicht eine gute Idee die es gilt in Zukunft weiterzupflegen. Auch wenn die verschiedenen Hersteller untereinander im Wettbewerb stehen, so ist die Modellbahnbranche als gesamtes vor einem grossen Umbruch, der gemeinsam angegangen unter Umständen leichter zu bewältigen ist. Modellbahn ist schon länger nicht mehr das hippe, technische Spielzeug welches es einst war, sondern hat ein etwas ramponiertes Image von einem angestaubten Hobby welches ältere Herren im Keller betrieben. Dies zu ändern und Modellbahn für die junge Generation wieder zu einem attraktiven Spielzeug zu machen ist nicht einfach. Verschiedene Hersteller haben dies aber erkannt und versuchen mit entsprechenden Programmen für Kinder das Interesse an unserem gemeinsamen Hobby zu entfachen.

Gedanken von Peter Hürzeler, sNs-Moduler und LOKI-Berichterstatte

Die Nürnberger Messe 2016 durch die spur-N-schweiz Brille

Wie nicht mehr ganz so viele andere wie auch schon pilgerten Peter und Peter von spur-n-schweiz auch dieses Jahr wieder nach Nürnberg an die Spielwarenmesse. Die Erwartungen wirkliche Neuheiten zu sehen sind in den letzten Jahren kontinuierlich gegen Null gesunken. Durch die immer früheren Veröffentlichungen der Neuheiten der verschiedenen Hersteller gibt es diesbezüglich in Nürnberg eigentlich immer weniger zu sehen, zumal häufig nicht einmal mehr Handmuster hergestellt werden. So waren wir auch nicht überrascht, dass wir in Nürnberg tatsächlich nichts mehr gefunden haben was nicht schon im Vorfeld bekannt war. Eher überrascht hat uns die grosse Leere in den verschiedenen Hallen. Dass die Gänge in der für den Modellbahner am meisten relevanten Halle 4A von Jahr zu Jahr etwas breiter werden – heisst schlussendlich nichts anderes als dass weniger Aussteller da sind, respektive die verschiedenen Hersteller auch kleinere Plätze gebucht haben – ist nichts Neues. Neu dagegen ist, dass dies auch andere Hallen mit anderen Themenbereichen erfasst hat und auch der Publikumsaufmarsch gefühlt um einiges kleiner war als dies in früheren Jahren der Fall war. Das früher dichte Gedränge in den Messehallen ist einer schon fast beängstigenden Leere gewichen.

Diese Erkenntnis ist auch bis zu den Modellbahnerstellern gelangt und führte dazu, dass erstmals gemeinsam eine kleine Feier für Presse und geladene Gäste organisiert wurde, welche den Dialog unter-, mit- und übereinander fördern will. Aus

Doch zurück zum eigentlichen Thema: Neuheiten!

Auch wenn die mit der Ankündigung der SBB C 5/6 Dampflokomotive in H0 von Märklin gekeimten Hoffnungen einer eben solchen Ankündigung von Minitrix in Spur N nicht erfüllt wurden, so gibt es doch einige interessante Neuheiten für den Schweizer N-Bahner. Über alle Hersteller gesehen liegt der Fokus dieses Jahr klar im Güterwagenbereich. Nimmt man den als Projekt schon letztes Jahr angekündigten Kühlwagen des Typs Hbbills-uy von Mabar dazu, so sind nicht weniger als vier (!) neue Schweizer Güterwagentypen angekündigt worden. Bereits weitgehend fertiggestellt und kurz vor der Auslieferung steht der

von Piko gefertigte Panzertransportwagen Simmnp-s-y, welcher beladen mit einem Panzer 68 daherkommt. Endlich lassen sich die charakteristischen Panzerzüge auch im Modell nachbilden. Auch der Getreide- und Zuckertransport lässt sich zukünftig nachbilden, Hobbytrain liefert dazu den Taggnpps Getreidewagen. Und damit das verarbeitete Getreide (und vieles mehr) abtransportiert werden kann, gibt es von Hobbytrain den Schiebewardwagen des Typs Hbbills gleich dazu. Dieser mittellange Vierachser erlaubt viele Werbevarianten, so dass wir uns auch in Zukunft über weitere neue Modelle freuen können. Und falls doch einmal gekühlte Lebensmittel transportiert werden müssen, liefert wie erwähnt Mabar den dazu passenden Kühlwagen Hbbills-uy. Von Minitrix gibt es zudem ein Set mit zwei Hbbills bedruckt mit kunstvollen Werbemotiven der Feldschlösschen Getränkegruppe und bei Fleischmann folgen Neuauflagen von bekannten Güterwagentypen mit neuen Beladungsvarianten. Daneben verblissen Formneuheiten und Farbvarianten wie der EW-IV AS Servicewagen und die Re 482 in der neueren Kastenform von Fleischmann, weitere Zwei-/Dreilocher-Sets der SBB Personenwagen von Piko oder neue Werbelokomotiven des Typs Re 460 bei Minitrix und Fleischmann regelrecht.

«Für Güter – die Bahn», einst berühmter Werbespruch beim grossen Vorbild – dieses Jahr mehr als passend in unserer Spurweite! (phü)