

Fulgerex N

«La Flèche du Jura»

Demnächst lieferbar ist die letztes Jahr angekündigte GB/SBB A 3/5 in verschiedenen Ausführungen von Prototypen und Serienloks, in analogen und digitalen Varianten.

Neu im Jahre 201x soll noch der SBB Ce 2/4 «Flèche du Jura» als Kleinserienmodell in Messing erscheinen. Dieser Schnelltriebwagen war seit Ende 1938 auf den Strecken von La Chaux-de-Fonds nach Neuenburg und Biel-Le Locle unterwegs. Er hatte mit dem roten Pfeil keine Ähnlichkeit, denn er hatte eine andere Kastenform und andere Drehgestelle. Der Triebwagen war hellgrün gestrichen und trug die auffällige orangefarbene Aufschrift «La Flèche du Jura» (Jurapfeil). Im Schweizer Jura war er im Elzugsdienst



Wurde bereits letztes Jahr angekündigt: A 3/5 als Nr. 915 der SBB oder ...

unterwegs. Er war aber auch bei Sonderfahrten in der ganzen Schweiz zu sehen. Im Jahre 1957 wurde der Triebwagen durch die SBB/CFF umgebaut und bekam den dunkelgrünen Anstrich mit dem SBB-Logo. Die letzte Etappe dieses Triebwagens war 1969

der Dienst als sogenannter «Hafenzug» in Rorschach, er pendelte «gratis» zwischen dem ausserhalb der Stadt liegenden Hauptbahnhof und dem Hafenbahnhof. Im Mai 1977 wurde der Wagen abgebrochen und Teile als Souvenirs an die Bevölkerung versteigert.



... als Nr. 215 der Gotthardbahn. Die Rauchkammertür lässt sich öffnen.



Jurapfeil Ce 2/4 der SBB als Messing-Handmuster.

Hobbytrain/Kato/Lemke N

BLS Ae 6/8 «Historic» und «Swisstrain» nun lieferbar

Die Ae 6/8 der BLS wurden in den Jahren 1926 bis 1943 gebaut. Die ersten vier Exemplare wurden 1926 und 1931 von den Firmen Breda und SAAS gebaut, hatten zuerst gerade Führerstände und einen kleinen Vorbau. Sie wurden 1955 und 1956 in die jetzige Form umgebaut. Die Loks wurden vor schweren Schnellzügen und Güterzügen eingesetzt, zum Teil auch in Doppeltraktion. Zwei Ae 6/8 sind noch als historische Loks im Einsatz.

Im Jubiläumsjahr der BLS wurden sie angekündigt, nun sind sie endlich lieferbar, die ARWICO Sondermodelle der BLS Ae 6/8 für die Schweiz! Das Modell der BLS Historic mit der Nummer 205 (10180) und die Nummer 208 des Vereins Swisstrain in Payerne (10181). Es

sind sehr fein detaillierte Modelle, vier Achsen werden angetrieben von einem starken 5-poligen Mittelmotor mit Schwungmasse. Ein gebaut ist eine Next18-Digitalschnittstelle und der Lautsprecher für den Sound!

Das Vorbild der BLS Vectron Re 493 (2975) steht noch nicht auf den Gleisen und das endgültige Design ist auch noch nicht bekannt. Das Modell wird erst angekündigt, wenn das Design des Vorbildes bekannt ist!

Von der BLS gibt es eine weitere Version des Tm 235. Wieder mit dem motorisierten 2-Achs-Anhänger, jedoch diesmal mit Panto (23563).

Letztes Jahr angekündigt, nun lieferbar ist die SBB Re 6/6 mit Klimaanlage in den verschiedenen Ausführungen. Insgesamt gibt es vier Varianten: Grün (10174), Rot (10173), Cargo (10175) und die Xral (10176).

Als Ergänzung zu unseren Güterzügen folgen diverse Güterwagen. So die SBB Habils in der Schweizer Version mit der verstärkten Stirnwand. Es sind gedeckte Vierachser mit Schiebewänden und Transportsschutz, welche

speziell geeignet sind für empfindliche Güter auf Paletten. Geliefert immer als 2er-Set werden diverse Farb-Varianten angeboten: SBB (23450), aus der Migros-Gruppe «Aproz» (23451), «Nendaz» (23452) und «Bischofszell» (ARWICO exklusiv Modell für die Schweiz, 23453).

Ausschliesslich für den Transport von Oelsaaten und anderen Lebensmitteln gibt es den Tagnpps, ein gedeckter Vierachser mit Schwerkraftentlad. Neu gibt es den auch in 1:160. Eine SBB Version im 2er-Set (23465) und ebenfalls im 2er-Set «Zucker fährt ein» (23466).

Die Serie der IC 200 Doppelstockwagen wird mit neuen Betriebsnummern und den aktuellen Typen ergänzt: A (H25114), B (25115), AD (H25116), Bt «Tickland» (H25117) und dem WRB «Starbucks» (H25118). Mit dem B «Stauwagen» (H25119) können wir also auch den auf der Autobahn stehenden Preiserlein zeigen, dass der Zug hier eindeutig im Vorteil ist.

Nach diversen Problemen sollen die SBB Am 843 gegen Ende Jahr noch ausgeliefert werden.



Ae 6/8 der BLS als Arwico-Sondermodelle.