

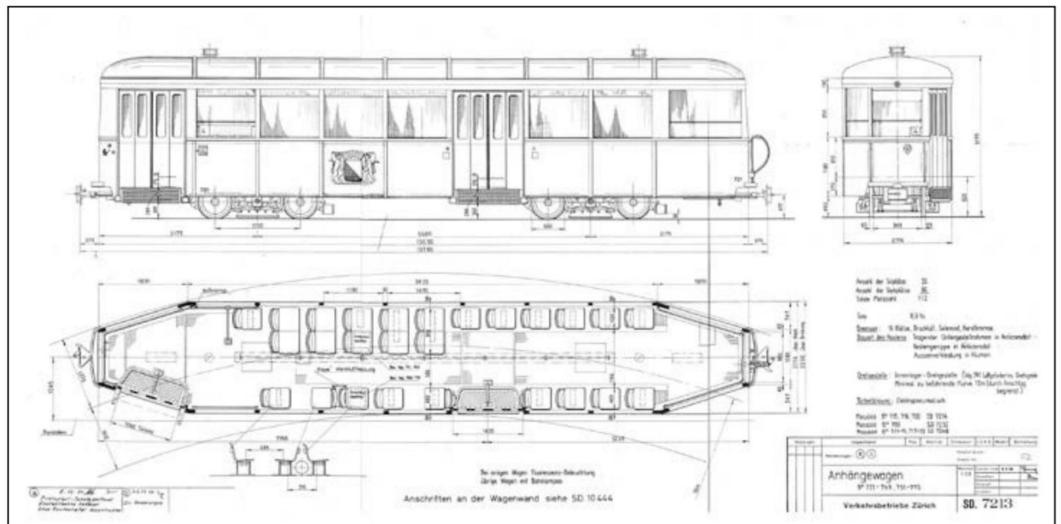
Modell & Vobrild



Eine weitere Ausnahme: Der B 4 799 (Serie 799–801) aus dem Jahre 1973, Wagenkasten von FFA, Innenlagerdrehgestelle von SWP, nach Basler Vorbild, wieder mit zwei Türen.



Das modernisierte Original mit den neuen Falttüren ist hier durch B 728 vertreten. Der Anhänger ist mit Innenlagerdrehgestellen sowie Torsionsstabfederung ausgestattet.



Typenskizze des Zürcher Anhängers der Serien B4 721–749, 751–765.

Bern: Standardtriebwagen Be 4/4 101–115

Im Dezember 1944 herrschte in Bern, am Eigerplatz beim Tramdepot, in einigen Nächten eisiges Treiben. Zwei grosse Tramfahrzeuge aus Zürich waren für Test- und Messfahrten unterwegs. Sie kreuzten sich auf geraden Strecken aber auch in Kurven sich, aber auch die verschiedenen SSB-Fahrzeuge. Die Versuche waren erfolgreich es gab eine Bestellung. Bei der SWS und MFO/BBC wurde die Triebwagenserie Ce 4/4 101–115 (später 601–615), Typ lab, in Auftrag gegeben. Die Wagen rollten auf Innenachslagerdrehgestellen und hatten 100 Plätze. Interessant an diesen Wagen war im Winter die Nutzung der Widerstandswärme für die Heizung des Wageninners. Im Lauf der Zeit wurden die Wagen bei



Noch ohne Standardanhänger ist der Ce 4/4 113 unterwegs nahe der Haltestelle Sandrain (Linie 9).