

SOB trennt sich von Altmateriail

Fotos: Thiert Keller



Nach einem Werkstätteaufenthalt des DSF BDe 4/4 80 in Samstagen, nimmt der Triebwagen auf der Rückfahrt gleich noch ausrangiertes SOB Rollmaterial mit Ziel Kaiseraugst mit. Unter den zehn Fahrzeugen befindet sich der einstige Te 31 von 1943, der früher Personenzüge zwischen Biberbrugg und Einsiedeln führte. Gleich dahinter ein ex BT 3-Achser und drei Kippwagen des Südnetzes.

Zwei davon ohne Räder und Puffer auf einem Dienstwagen Xs. Am Zugschluss vier weitere Dienstwagen. TK

«Altmateriailzug» mit SOB-Rollmaterial am 21. Dezember 2015 zwischen Burghalden und Wädenswil. Die absolute Rarität des Monats Dezember war der in diesen Minuten ergiebige Regen.

In Weil am Rhein zu Besuch: «Hector Rail» 241 011

Nicht alltäglich ist der Besuch einer «Hector Rail»-Lokomotive in Weil am Rhein. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen hat seinen Sitz in Stockholm und wurde im Jahr 2004 gegründet. Zu den ersten Fahrzeugen gehörten neben ehemals norwegischen und österreichischen Elektrolokomotiven auch ab 2006 zwei ursprünglich für SBB Cargo bestimmte Re 474. Heute gehören zum Fuhrpark neben weiteren Fahrzeugen

auch 12 TRAXX F140 AC Lokomotiven, die im grossen und ganzen den Lokomotiven der Baureihe 185, Re 482 und Re 485 entsprechen und die Zulassungen für Norwegen, Schweden, Dänemark und Deutschland haben.

Bei «Hector Rail» hat man die TRAXX-Lokomotiven mit Namen aus der Welt der Kinofilme versehen. Am 29. Dezember 2015 war die Lokomotive mit der Nummer 91 74

6241 011-4 S-HCTOR für wenige Stunden in Weil am Rhein zu Gast. Sie trägt den Namen «C-3PO», der an den berühmten vergoldeten Protokollroiden aus den Star Wars-Filmen erinnert. AL

Quellen:

- <http://www.hectorrail.com/docs/br241-12.pdf>
- https://de.wikipedia.org/wiki/Hector_Rail



Fotos: Andreas Lindner

Lok von Hector Rail für kurze Zeit in Weil am Rhein am 29. Dezember 2015.