

Rollendes Kunstwerk ES 64 F4-206

Seit einigen Monaten ist der Siemens Eurosprinter mit der Registrierung 91 80 6189 206-6-D-DISPO Class 189-VD mit einem ungewöhnlichen Farbdesign unterwegs. Im Malstil Vincent van Goghs erinnert die Lokomotive mit prächtigen Farben, dem Namenszug des Künstlers und der Aufschrift «125 years of inspiration» an den Stirnfronten an den berühmten Expressionisten.

Die Lokomotive ging 2006 als ES 64 F4-025 in Betrieb. In den ersten Jahren war sie mit dieser Nummer für das norditalienische Eisenbahnverkehrsunternehmen «Nordcargo S.r.l.» aber auch für «Dispolok GmbH», «MRCE Dispolok GmbH» unterwegs. 2009 erfolgte der Umbau von der Class 189-VD in die Class 189-VO Version. Damit verbunden wechselte die Nummer



Kunstlokomotive ES 64 F4-206 mit bewegter Vergangenheit wartet auf einen neuen Einsatz.

auf die Bezeichnung ES 64 F4-206. Nun verkehrte die Lokomotive für «ERS Railways B.V.» (Rotterdam) und «Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr GmbH & Co. KG» (Frankfurt/Main). Im gleichen Jahr wurde durch eine weitere Modifikation der Einsatz nach Österreich ermöglicht. Nachfolgende deutsche Mieter waren: «LOCON LOGISTIK & CONSULTING AKTIENGESELLSCHAFT»,

«Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG» und »RTB Cargo – Rurtalbahn Cargo GmbH«. 2015 ging das Fahrzeug an «SBB Cargo International», Mitte des Jahres an «ERSR – ERS Railways B.V.». Momentan unvermietet ist sie an «LTE Netherlands B.V.» mit Sitz in Rotterdam.

Foto: Andreas Lindner

AL

Quelle: www.railcolor.net

Testfahrten mit Albula-Gliederzug



Am 18. Dezember 2015 führte der einzige Werbe-Allegra 3512 mit dem sechsteiligen Gliederzug Probefahrten aus. Hier während der Anfahrt zwischen Igis und Zizers.



Der Schein trügt. Im Bereich der RhB Testfahrten südlich von Trimmis passiert gerade einer der seit Fahrplanwechsel bis Chur vorstossenden ICE die vermeintlich angehängte, im Hintergrund sichtbare Probefahrt.



Für Bremsversuche erreichte am 12. Januar 2016 der Sechswagenzug hinter dem Allegra 3504 bis Peist auf der Arosabahn.



Hier auf der Rückfahrt in Chur's Strassen beim ehemaligen Depot Sand. Noch fehlt der Steuerwagen, der im Herbst 2016 kommen soll.

Fotos: Tibert Keller