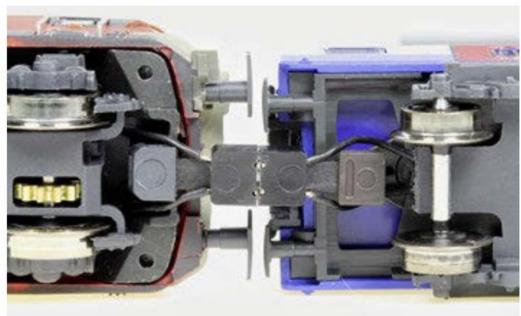




Neben der sicheren mechanischen sowie elektrischen Verbindung des ...



... HVZ-Zuges, ergibt sich fast automatisch ein kurzer Fahrzeugabstand.

hält dabei sehr zuverlässig und überträgt die mechanischen Kräfte sowie die Fahrspannung absolut zuverlässig. Dabei ist der Kuppelabstand eben so klein wie mit einer handelsüblichen Kurzkupplung. Der Clou ist; die Dinger kuppeln auch zuverlässig in Kurven.

Wir haben die komplette LOKI-Testanlage ohne Probleme befahren können. Dabei wurden die provokativ engen S-Kurven genauso bewältigt wie happige Steigungen.

Die magnetische, elektrisch leitende Kurzkupplung von Peter Horn (PEHO) eröffnet nun auch in 1 zu 160 ungeahnte Möglichkeiten. Ein 14-teiliger ICE, vorne und hinten motorisiert. Wendezüge mit Steuerwagen voraus, 100% «wasserdichte» Fahrstromaufnahme durch Fahrstromaufnahme aller Räder im Zug, kein Flackern der Innenbeleuchtung, keine Aussetzer im Sound, und, und, und – träum, träum ... Wir werden berichten.



Die Situation nach dem Umbau von unten betrachtet zeigt den freien Schwenkbereich der Litzen.



So gerüstet kann der Fleischmann HVZ «crashoptimiert» wieder eingesetzt werden und erzeugt dabei auch noch ein schönes, geschlossenes Zugbild.