



Die magnetischen sowie elektrisch leitenden Kurzkupplungsköpfe von PEHO als verbindendes Element zwischen den Loks und den Wagen des HVZ.

Elektrisch leitende Kurzkupplung für Spur N von PEHO

Fleischmanns HVZ-Modell crashoptimiert

Der markante Pendelzug mit den beiden LION-Loks an den Zugenden macht auch im Modell eine sehr gute Figur. Dann nämlich, wenn er elegant über die Anlage fährt. Im Analogbetrieb oder auch digital ist es dann bei stromlosen Abschnitten mit dieser imposanten Erscheinung schlagartig vorbei: Zwei Loks und dazwischen Wagen in loser Aufschüttung. Davor schützt Peter Horns pffiffige Kupplung.

Von Manfred Merz (Text und Fotos)

Vor über einem Jahr brachte Fleischmann das Modell des Doppelstock-Hauptverkehrszeit-Entlastungszugs HVZ des Zürcher Verkehrs Verbunds ZVV mit den LION Re 420 auf den Markt. Es gibt zwei Packungen, in jeder Packung liegen drei SBB Doppelstockwagen im attraktiven ZVV-Outfit und eine LION Re 420. Mit den beiden Packungen zusammen lässt sich ein vorbildgetreuer 8-teiliger HVZ-Zug zusammenstellen, wobei dann alle Wagen und auch die Loks unterschiedliche Betriebsnummern aufweisen. Mit zwei zusätzlich erhältlichen Wagenpackungen mit jeweils



Die Fleischmann LION Re 420 des HVZ, hier noch mit ihren original Spur N Normkupplungsköpfen.