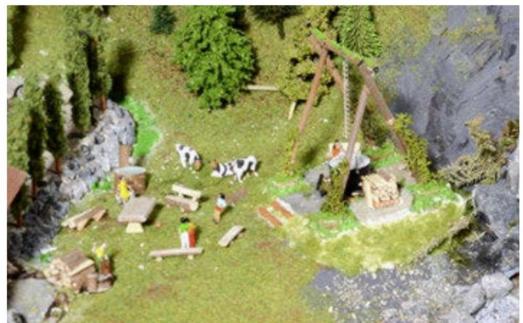


Die Kabine der Luftseilbahn hat demnächst die Bergstation erreicht.



Eine klassische Schnellzugkomposition der 1970er-Jahre.



Die Detailausgestaltung erfolgte teils mit den Bewohnern des Zentrums.



Für ältere Leute ist die Re 4/4 I die klassische Schnellzuglok der SBB schlechthin, die in den 1950er-Jahren den Aufbruch in die Moderne markierte.

ten, auf die noch vor Jahren das Hauptaugenmerk gerichtet war.

Es sei aber auch sehr wichtig, die geistigen Aktivitäten zu wecken oder aufrecht zu halten. Und da erstaunt es nicht, wenn in den Räumen im Wisli eine betriebsbereite Modellbahn steht, die in erster Linie nicht

durch die Senioren errichtet wurde. Sie ist in regelmässigen Abständen in Betrieb zu sehen und regt die Besucher an, sich an früher an ihre Reisen und an die Landschaften zu erinnern und davon zu erzählen. Das hält aber wach, auch wenn Hände und ihre Feinmotorik nicht mehr ganz intakt sind.

Anlage im Alterszentrum

In der Dezemberausgabe in LOKI 12/2015, S. 16 ff., stellten wir die H0-Anlage von Franz Pardon vor. Neben seinen Modellbahnaktivitäten ist Franz Pardon seit seiner Pensionierung oft auf Achse unterwegs in den Urlaub, vielfach auch mit seinem