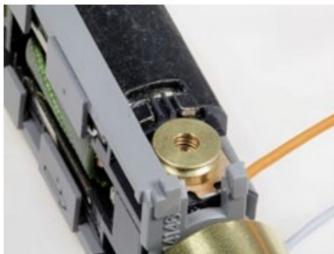
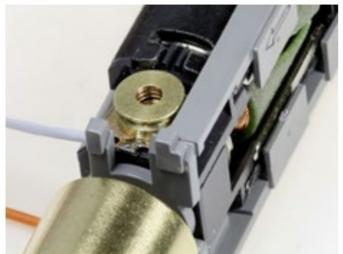


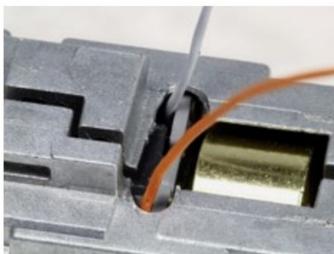
Zum Digitalisieren muss weiter zerlegt werden.



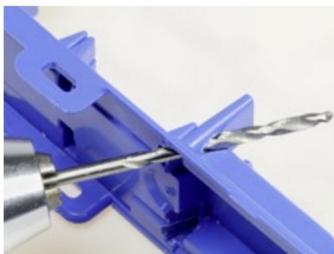
Die Anschlusslizen wurden an die gekürzten ...



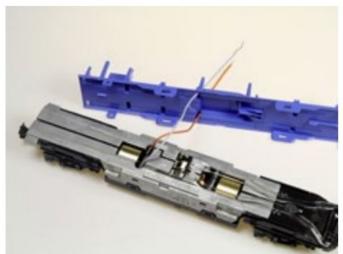
... Kontaktteile gelötet, das schont den Motor.



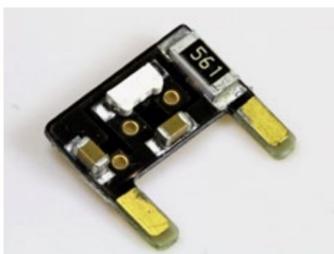
Der Bereich der Durchführung etwas ausgefräst.



Der Zugang vom Maschinen- in den Innenraum ...



... wird durch zwei 1mm-Bohrungen geschaffen.



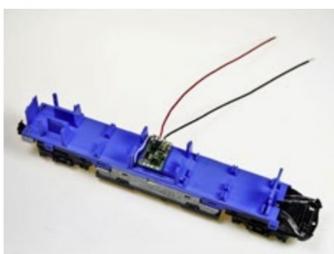
Die beiden SMD-Kondensatoren auf der kleinen ...



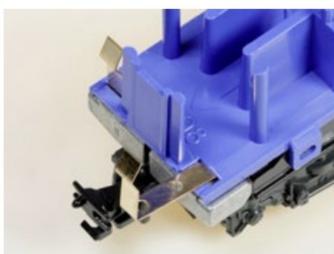
... Beleuchtungsplatine müssen ausgelötet werden.



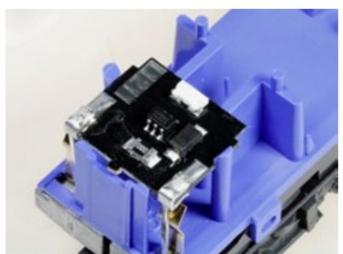
Der Decoder kommt in den Fahrgastraum im ...



... Eingangsbereich quer zur Fahrtrichtung.



Die Kontaktteile aus dem Original Kato-Zubehör ...



... bringen die Gleisspannung in den Innenraum.



Dort können die Decoderlizen «Rot» (rechts) ...



... sowie «Schwarz» (links) angelötet werden.



Digitalisiert und fast wieder komplett montiert!