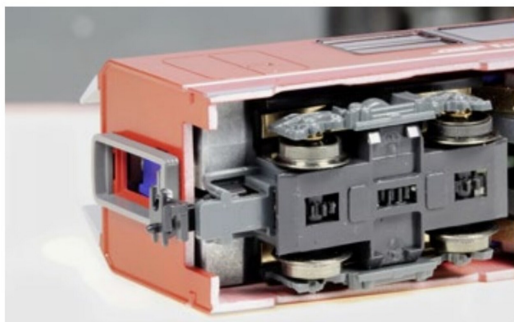


Alle Achsen sind über feine Zahnräder aus präzisiertem Kunststoff angetrieben.



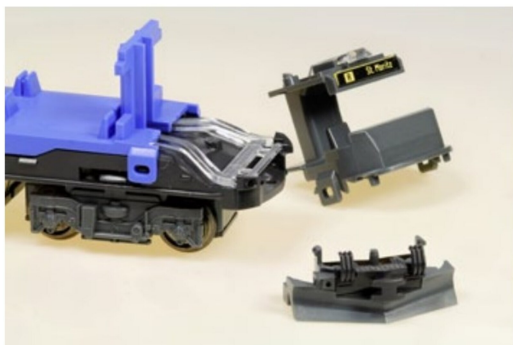
Zwei Haftreifen sorgen auch auf gebirgiger Strecke für genügend Adhäsion.



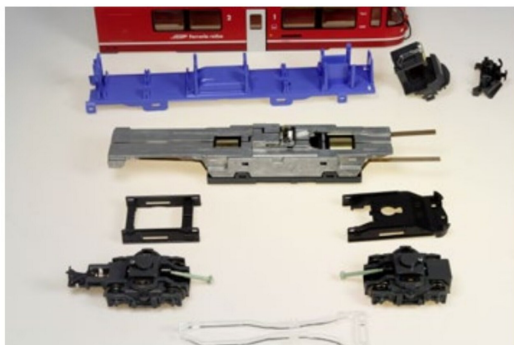
Die Pantografen sind ohne elektrische Funktion aus Kunststoff fein gefertigt.



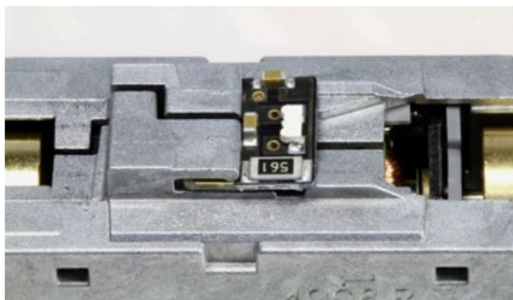
Erster Schritt für die Demontage ist das Ausklippen des Schienenräumers.



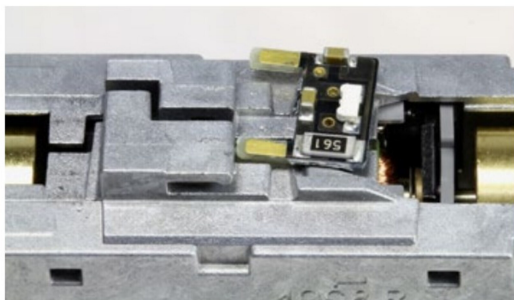
Absolut geniale Kombination aus Rast-, Nasen- und Klipp-Verbindungen.



Nach wenigen Arbeitsschritten präsentiert sich das Modell des «Allegra» so.



Die winzige Platine für die Stirnbeleuchtung ist in der Mitte des Triebkopfes ...



... eingesteckt und muss zum Entfernen seitlich herausgeschoben werden.