

# Treffen von bunten Güterloks

Am 23. November 2015 konnte die Re 4/4<sup>III</sup> 11364 im RB Basel SBB angetroffen werden. Besonders interessant ist die Kombination der klassischen grünen Farbgebung mit nachgerüsteter Klimaanlage und besonders mit der Neubeschriftung als Re 430 beziehungsweise mit der Nummer 91 85 4430 364-0 CH-SBBC. Die Re 4/4<sup>III</sup> weisen ein geändertes Übersetzungsverhältnis auf, was zu einer höheren Zugkraft

speziell für die Bergstrecken, aber auch zu einer reduzierten Geschwindigkeit (125 statt 140 km/h) führte.

Fast gleiche Loks 186 906-4 und 908-6: Die Beschriftung macht erst deutlich: Gleich und doch nicht gleich. Während die 186 906 mit 91 80 6186 906-4 D-XRAIL / IT-XRI in Deutschland registriert ist, hat die 186 908 mit 91 83 2186 908-6 I-XRAIL eine Anschrift, die sie als Italienerin ausweist.

Die Privaten machen ein buntes Zusammentreffen möglich: In Weil am Rhein warteten am 27. November 2015 die Lokomotiven Rh 1216 902 von «Swietelsky», ES 64 F4-202 und ES 64 F4-212 jeweils von «ERS Railways» auf ihren nächsten Einsatz. Besonders letztere fällt durch ihre besondere Beklebung, die auf den bevorzugten Einsatz zwischen den Niederlanden und Polen hinweist, auf.

AL



Noch grüne Re 4/4<sup>III</sup>, jetzt als Re 430 364 in Basel RB am 23. November 2015.



Gäste aus dem Westen in Basel RB.



Rh 1216 902 von «Swietelsky» und ES 64 F4-202 von «ERS Railways», hier in Weil am Rhein angetroffen.



Wohl kaum in einem anderen Land wie in der Schweiz sind so viele Vorbilder für Modellbahnlokomotiven unterwegs. Hier ist es 185 109-6 von DB-Schenker, die auch in der «Railion»-Version als HO-Modell nachgebildet wurde.



Bombardier 186er mit unterschiedlichen Immatrifikationen.



Ebenso in Weil am Rhein präsentierte sich die ES 64 F4-212 von ERS Railways mit markanter Beklebung.

Fotos: Andreas Linner