

«Halbschuh» als Dampflokersatz

Weil die ex MThB Ec 3/5 3 wegen Kesselrisses nicht für die traditionellen, von der Lokremise Sulgen organisierten Chlausfahrten zwischen Bischofszell Stadt und Hauptwil vom 28. November zur Verfügung stand, kam kurzfristig die ebenfalls vom Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn betreute Ee 3/3 Nr. 16318 (1928 ex MThB, ex SBB) zum Einsatz. TK



Ee 3/3 16318 auf Chlausfahrt während der Anreise nach Bischofszell Stadt auf der Sitterbrücke.

Foto: Thibert Keller

Foto: Thibert Keller



Trotz Leichtgewicht kniffliges Umparkieren des RhB X 9063 in Bergün.

Zuwachs fürs Bahnmuseum Bergün

Das Bahnmuseum Albula in Bergün hat den letzten RhB-Küchen (Rotten-)wagen der ersten Generation übernommen und ihn am 18. November per LKW Kran auf das Gleis vor dem ehemaligen Zeughaus aufgestellt. Dort dient er, mit der aus Holzherd-Küche sowie Tischen und Bänken bestehenden Inneneinrichtung, vorerst als Bistro und ab dem Sommer als Basis für den RhB Kinderkondukteur Clà Ferrovia. Beim Fahrzeug handelt es sich um den X 9063, der 1903 als Polsterklasse AB 116 in Betrieb ging und noch bis 1967, zuletzt als B2 2135 im Reisezugsverkehr stand. Der Wagen steht nun an der bisherigen Stelle der ausgestellten Ge 6/6 407, die nun am neuen Standort, einige Meter verschoben, nach 30 Jahren seit der Ausrangierung endlich ein Schutzdach erhalten soll. TK

«Tschüss» für SOB-Wagenmaterial

Sieben, optisch gepflegt erscheinende, aber überzählige SOB-Wagen des Jahrgangs 1982 (ABt 174, B371-376; ex BT-NPZ) gelangen am 6. November hinter der SRT 487 001 von Herisau, wo das Bild aufgenommen ist, nach Stein-Säckingen. Nach der dortigen Asbestentfernung enden diese mit Tunnelübergängen versehenen Wagen, deren Kupplungen deswegen innerhalb der Komposition tiefer angeordnet sind, im Altstoff. TK



Eine neue Erscheinung: Mit 33 Jahren Dienst auf dem Buckel ins Alteisen unterwegs. SOB-Wagen bei Herisau auf dem Weg zum Abbruch.

Foto: Thibert Keller