

Fotos: Andreas Lindner



Innovative Technik: Drehgestell mit Neigetechnik.



Die gekappten Leitungen weisen auf das Ende der Fahrzeuge hin.



Wagen ETR 470 93 85 0470 503-0 CH-SBB mit Pantographen für Deutschland (links) und die Schweiz.



Ausserlich macht der ETR470 auch im Bereich der Drehgestelle noch immer einen gepflegten Eindruck



Das Wagenende mit Pantograph nach Schweizer Norm.



Foto: Thibert Keller

Ein seltener Blick auf die Übergangseinrichtung des abgetrennten BAC 470.057.