

Die Anlage bewegt Zuckerrüben, Eisenbahnwaggons und auch Transportanhänger.



Die Wagen müssen ihrem Füllstand entsprechend vorgerückt werden.



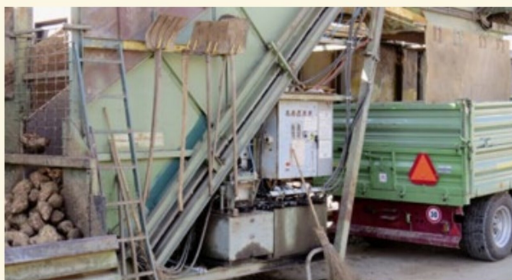
Dafür werden die Eaos an die Kette genommen und über Umlenkrolle und ...



... Seilzug, dessen Antrieb sich in der Anlage befindet, vorgerückt.



In früheren Jahren hatte der Hydraulikstempel wesentlich mehr zu tun.



Die betagte Technik leistet immer noch zuverlässig ihren harten Dienst.



Die Kippvorrichtung steht jedoch bereit, um Rüben ins Rutschen zu bringen.