



Dank der Eisenbahn konnten die Sägereien nahe der Wälder gebaut werden. Der Abtransport des bearbeiteten Holzes wurde dadurch vereinfacht.



Zu Beginn wurden die Maschinen noch durch Dampf angetrieben. Der Kessel für die Dampferzeugung war deshalb oft in der Sägerei untergebracht.



Die drei häufigsten Lokomotivtypen für Logging-Bahnen waren die Heisler, Schay und Climax. Die Climax Nr. 5 – hier gerade in Aktion – ist ein besonders originales Exemplar.