



Diese gekonnte Umsetzung eines Dieseltriebwagen-Depots strahlt sehr viel Atmosphäre aus.



Hier wird fleissig g'schafft, aber auch getrunken.



Diese «Vorstadtsituation» in 1 zu 160 müsste doch die Anhänger aller Spurweiten ansprechen.



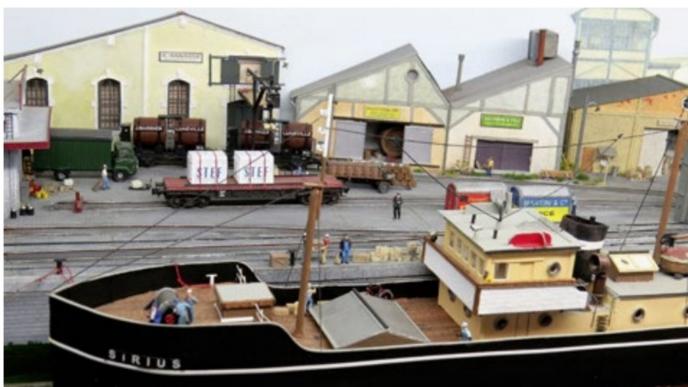
Die Federung des 2 CV wird sehr beansprucht.



Modell im Modell; Modellflieger in 1 zu 160 (!).



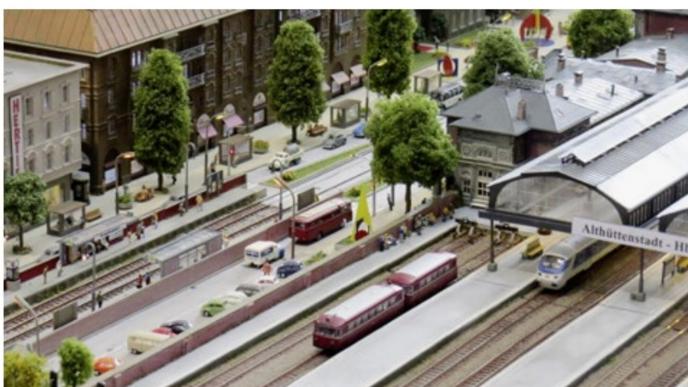
Die vorstädtische Siedlung wächst, auch in Spur N.



Das Hafenmotiv kam aus Frankreich nach Stuttgart und lud zum genüsslichen Entdecken ein.



Im Lager herrscht gekonnt umgesetzte Ordnung.



Schweizer Vereins sNs hauptverantwortlich. Sie tauchten bereits im vergangenen Jahr mit einigen Schmalspurmodulen auf. Lange vor der N-Convention 2015 wurde intensiv und schweizweit an etlichen Schmalspur-Modulen gewerkelt. Die meisten der Module trafen sich in Stuttgart zum ersten Mal. Ein «Funke», der ungeahnte Kreise zog. So war insgesamt ein nicht unerheblicher Anteil der international zusammen gekommenen Module «schmalspurig». Auch Anja und Michael Bange, das Ehepaar hin-

Immer wieder gerne gesehen: Das Modul «Alt-hüttenstadt Hbf» war nicht zum ersten Mal dabei.