

GBmodell HO

Schneepflug der Gotthardbahn von 1882



1882 beschaffte die Gotthardbahn Fahrzeuge dieses Typs. Der Schnee konnte über das Profilmass hinaus auf 4 Meter Breite geräumt werden, indem zwei seitlich angebrachte Bleche herausgeschwenkt wurden. Anfänglich musste sich das Personal mit zwei schmalen Schutzwänden mit kurzem Dächlein begnügen. Zu einem späteren Zeitpunkt wurde zwischen die Schutzwände eine Doppeltür mit ebenfalls einem Verbindungsdeck gebaut. Die Tür ermöglichte den

Durchgang zum vorderen Deck, wo die Spindel für die Nivearegulierung zu bedienen war. Die Laternenhalter sind ebenfalls nachträglich montiert worden.

Das Messingmodell wurde in zwei Varianten hergestellt: GB Nr. 3 zeigt die Ausführung ab Werk mit zwei schmalen Schutzwänden, ohne Laternen und GB Nr. 6 stellt die Umbauversion ab etwa 1890 dar; mit Mitteltür, Verbindungsdeck und Laternen. Die ausschwenkbaren Profilverbreiterun-

gen sind im Modell funktionsfähig und der in feinem Echt-Holz ausgeführte Boden verleiht dem Modell noch das gewisse Etwas. Der Preis für das schöne Messingmodell beträgt CHF 580.00.

Interessenten wenden sich bitte direkt an
GBmodell Christian Gohl
Spinnereistrasse 8, 9472 Grabs
Tel. 081 740 38 78
gbmodell@bluewin.ch, www.gbmodell.ch

Zimo N-G

Sound für US G-Loks und günstiger Decoder

Den Decoder MX697 gibt es als MX697S und MX697V bereits seit 2014; jetzt ist eine revidierte Bauform mit einigen Korrekturen und Verbesserungen erhältlich. Der MX697 besitzt die in USA gebräuchliche Spur-G Schnittstelle, die insbesondere in Bachmann-Fahrzeugen zu finden ist, in leicht modifizierter Form auch in anderen Fabrikaten.

Die auffälligste Neuerung gegenüber der früheren Ausgabe ist die zusätzliche 12-polige Buchsenleiste rechts nach oben. Diese ist zwar nur eine «Kopie» der Stiftleiste nach unten, aber sie macht die Funktions-Ausgänge, Eingänge und Versorgungsspannungen zugänglich, wenn diese auf der Lokplatine selbst, wo der Decoder eingesteckt wird, nicht weiterleitet werden.

Ein Sound-Decoder wird erst richtig nutzbar, wenn es die passenden hoch-qualitativen Sound-Projekte dafür gibt. Vom be-

kannten Sound-Designer Heinz Däppen gibt es neben den ca. 30 RhB-Projekten auch rund 20 Soundprojekte für amerikanische Loks.

Mit dem Flachdecoder MX600 gibt es «einen echten ZIMO» in der 20 Euro-Klasse. Damit will Zimo Modellbahner ein möglichst attraktives Angebot zu machen, mit Konzentration auf die Dinge, die er «wirklich braucht», also unter Weglassung «überflüssiger» Bestandteile. Dabei sind die Reduktionen sehr gering ausgefallen und in der vorgesehenen Anwendung (DCC-Betrieb ohne Bedarf an SUSI und Servos) überhaupt nicht spürbar.

Die Bezeichnung «Flachdecoder» röhrt von der niedrigen Bauhöhe durch die einseitige Bestückung her. Deren wichtigerer Effekt ist aber wohl, dass ein besonders niedriger Preis möglich wird, deutlich günstiger als die anderen – eben zweiseitig

bestückten – ZIMO Decoder. Es wurden auch schaltungstechnische Kostenoptimierungen vorgenommen, aber für die allermeisten Anwendungen ist der MX600 trotzdem ein vollwertiger ZIMO Decoder.

Technische Merkmale des «Flachdecoders» MX600 (gültig für alle Typen): DCC + RailCom, DC-analog, 30 V max. Fahrspannung, 0,8 A Motor- und Gesamtstrom (1,5 A Spitze), 4 Funktionsausgänge (Lv, Lr, FA1, FA2) mit 500 mA Summenstrom sowie alle bekannten ZIMO Eigenschaften bezüglich Update-Fähigkeit, Motorsteuerung und -regelung, Effekten, Zugbeeinflussung und Rückmeldungen, usw. Abmessungen (ohne Stecker) 25 x 11 x 2 mm.

Erhältlich im spezialisierten Fachhandel.
Weitere Infos durch:
Zimo Elektronik GmbH
www.zimo.at

