

Marktspiegel

Friho H0m

Kleiner Diesel und Schneepflug der MOB

Nebst einer kleinen Diesellokomotive steht rechtzeitig für den bevorstehenden Wintereinsatz auf MOB-Modellbahnanlagen der Schneepflug M 91 ab sofort für den Einsatz bereit. Dieser kleine Niederbordwagen aus dem Jahre 1903 ist ebenfalls in der Variante Baudienst ohne Schneepflug erhältlich.



1926 wurde im Wallis mit dem Bau der ersten Dixence-Staumauer im Val d'Hérémence begonnen. Zur Unterstützung dieser Bauarbeiten wurde unter anderem am 3. September 1931 eine kleine Baulok in Betrieb genommen: Orenstein & Koppel, Produktions-Nr. 20220. Gewicht: 7 t, Vmax: 7 Km/h, 2-Zylinder Diesel, Kettenantrieb und kleine halboffene Kabine für sitzende Bedienung.

Bis 1940 stand die Lok im Einsatz auf der Staumauer-Baustelle, 1941 wurde sie von Mauerhofer & Zuber in Renens als Tm 2/2 Nr. 1 übernommen und bis 1946 vor Bauzügen beim Fahrleitungsumbau der MOB eingesetzt. 1950 Verkauf an das Holzwerk Rieder in St. Stephan, 1979 kam sie zurück zur MOB und rangierte in St. Stephan Zementwagen auf Rollböcken. 1980, 1984 und 1989

erfolgten verschiedene Umbauten und Neuanschläge, bevor sie im Mai 2006 ausrangiert und von der Museumsbahn Blonay-Chamby übernommen wurde.

Friho bringt nun diesen Kleindiesel HWR - MOB - BC Tm 2/2 Nr. 1 als H0m-Kleinserien-Handarbeitsmodell (Neusilber geätzt mit zahlreichen Feingesussteilen, Zwei-achs'antrieb von MTR Modelltechnik Renfer)