



Bilder 21 + 22 Stirnbeleuchtung links für Deutschland und die Niederlande. Nur zwei Lampen sind in Belgien einzuschalten.



Bilder 23 + 24 Beim Nothalt in Belgien: Die beiden unteren weißen Stirnleuchten blinken im Wechsel als Warnsignal.



Bilder 25 + 26 Das Nothaltssignal der «ECR»-Lokomotive beweist es: Die aussenliegenden Scheinwerfer sind getrennt beleuchtet.



Bilder 27 + 28 Mit der Schlussbeleuchtung sind bei der «ECR»-Lokomotive pro Front allein 7 SMD-LEDs verbaut worden.