



Bild 11 Die Zugfunkantennen befinden sich an unterschiedlichen Positionen.

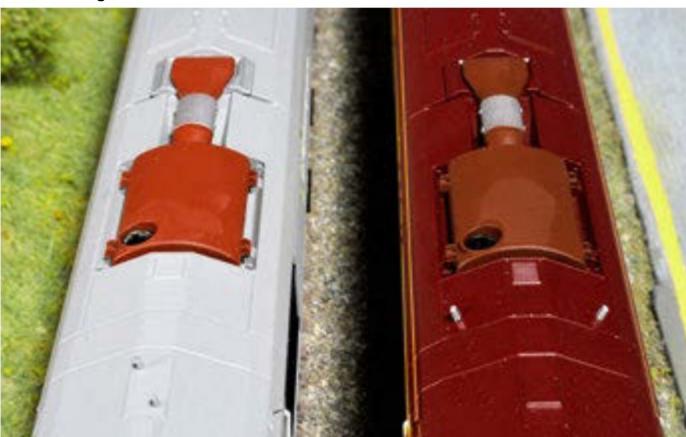


Bild 12 Auspuff mit Schalldämpfer.

Kunststoffspritzgusses gefällt eine Umsetzung in Metall immer, da das Modell lackiert werden muss. Dies ist bei den Class 66 auch an kritischen Stellen einwandfrei gelungen. Hervorzuheben ist bei der «Captrain»-Maschine an den Stirnseiten eine perfekt deckende, weisse Lackierung.

Deutlich aufwändiger aber ebenso makellos ist die Lackierung der «ECR»-Lokomotive (Bild 10).

Class 66 und Class 77 (66/9) kommen aktuell in vielen Ländern Europas zum Einsatz. Dies bedingt, orientierend am jeweiligen Einsatzgebiet, eine entsprechende Ausstattung der Fahrzeuge. Im Vergleich der beiden Modelle 66002 von «Captrain» (Zulassung für D, NL, B) und 66243 von «ECR» (Zulassung für GB, FR) fällt der erste Unterschied schon beim Betrachten des Daches auf. Die Zugfunkantennen sind nicht an den gleichen Positionen montiert (Bild 11). Im Dachbereich überzeugen neben der farblich abgesetzten Abgasanlage (Bild 12) besonders die Dachlüfter (Bild 13).

Deutlich mehr Unterschiede sind im Bereich der Fronten auszumachen. Dies beginnt schon beim Kasten für das Horn unter der Dachspitze. Weitere Differenzen gibt es bei der Ausführung der unteren beiden Scheinwerfer (Bild 14). Und noch deutlicher präsentieren sich die Abweichungen im Bereich der Pufferbohlen (Bild 15). Besonders ins Gewicht fällt hier die weggelapp-



Bild 13 Grosser Dachlüfter.