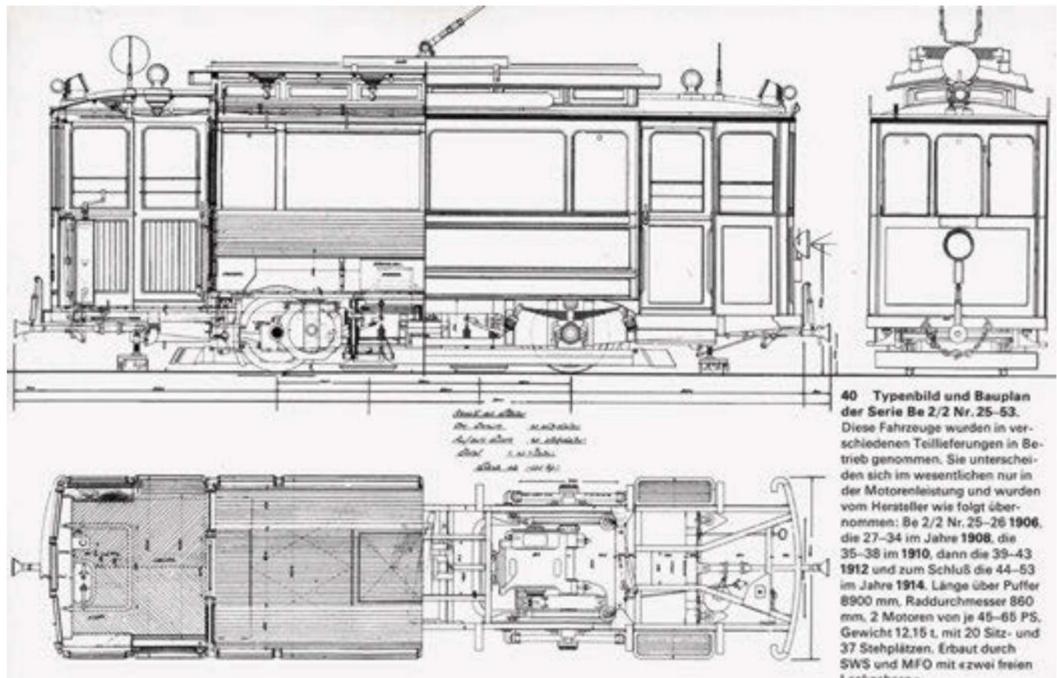


Triebwagen der Serie Ce 2/2 25–53. Die Aufnahme zeigt den Ce 2/2 Nr. 46 im Depot Eigerplatz um 1920.



40 Typenbild und Bauplan der Serie Be 2/2 Nr. 25–53.
Diese Fahrzeuge wurden in verschiedenen Teillieferungen in Betrieb genommen. Sie unterscheiden sich im wesentlichen nur in der Motorenleistung und wurden vom Hersteller wie folgt übernommen: Be 2/2 Nr. 25–26 1906, die 27–34 im Jahre 1908, die 35–38 im 1910, dann die 39–43 1912 und zum Schluss die 44–53 im Jahre 1914. Länge über Puffer 8900 mm, Raddurchmesser 860 mm, 2 Motoren von je 45–65 PS, Gewicht 12,15 t, mit 20 Sitz- und 37 Stehplätzen. Erbaut durch SWS und MFO mit «zwei freien Lenkkachsen».

Der Werkplan des Herstellers Schindler Waggonbau Schlieren SWS.