

Aufgaben für Oldtimer

Dank dem Bau des neuen Albulatunnels sind bei der RhB drei Ge 4/4^l betriebsfähig erhalten geblieben. Neben der Hauptaufgabe, die Baustelle zu versorgen, gibt es gelegentlich auch Spezialeinsätze.

TK

Während die Ge 4/4 605 und 603 am 9. September die Tunnelbaustelle von Preda bedienen ...



... ist die dritte im Bunde, die 610, am 7. September mit der Schneefräse 95 402 auf der Reichenauer Hinterrheinbrücke unterwegs.

Fotos: Tibert Keller

Verkehr



Aufgrund der ETCS-Signalisation von Brunnen nach Erstfeld sind wieder vermehrt Re 6/6 solo unterwegs.



Re 4/4^l mit Wagen von Swiss Classic Train unterwegs von Gelterkinden nach Biasca in der Leventina am 26. September 2015.

Fotos: André Niederberger