

# Lokwerbung für Basistunnel

Bekanntlich soll im Dezember 2016 der neue Gotthard Basistunnel in Betrieb gehen. Auf diesen Anlass weisen seit einigen Tagen mehrere Loks der Baureihe Re 482 von SBB Cargo International hin. Die Maschinen tragen unter andrem die Aufschrift «Alpähzmer». Diese Wortkreation aus «Alpen» und «zähmen» ist eine geschützte Marke des Unternehmens SBB Cargo International.

PS



Die Re 482 026 bespannte am 11.09.2015 einen Containerzug in Richtung Norddeutschland bei der Durchfahrt in Haltingen.

Foto: Peter Schopp

## Panzerverschiebung im Jura

Bemerkenswert sind die gelegentlichen Extrazüge über die der Eidgenossenschaft gehörenden Anschlussline Courtemaîche-Bure im Jura. Die 4,7 km kurze Strecke weist Neigungen bis 45 Promille auf. Fürs Manöver auf dem Panzer-Waffenplatzbahnhof

steht der 1965 beschaffte Te 216 924 im Einsatz. Besitzer ist das Office fédéral des exploitations des Forces terrestres, Bure. Die Aufnahmen entstanden am 25. September, als dort wieder mal Hochbetrieb herrschte.

TK



Während auf den vorderen beiden Gleisen die Panzer über eine Stirnrampe auf die Wagen fahren, steht auf dem hintersten Gleis ein bereits beladener Zug bereit.



Kombination spezieller Gefahrenschilder an der Stirnrampe sowie die an allen verladenen Panzerfahrzeugen mehrfach angebrachten Warnungen vor Kontakten mit der Fahrleitung.



Der Te 216 924 beim Manövriren von 60 schwer belasteten Wagenachsen über das horizontale Auszugsgleis, das vom hinten knapp sichtbaren Einfahrgleis abzweigt.



Ein von der Re 6/6 11646 bespannter 14-Wagen-Zug hat eben Bure verlassen und befindet sich in der anschliessenden 44-Promille Rampe.

Fotos: Tibert Keller