



Der morgendliche Sonderzug nach Avesta-Krylbo am 13. September 2015 mit Hg 504 der ehemaligen Södra Dalarnes Järnväg SDJ (Baujahr 1948) und hinten SJ P 27.



Der Sonderzug nach Avesta-Krylbo nochmals bei der Ausfahrt mit SDJ Hg 504 und der SJ P 27, einer 2' B 2'-Stangenlokomotive von ASEA/Falun aus dem Jahre 1914.



Grosser Andrang im Museum Gävle: Ce 6/8<sup>m</sup> 14305 und SJ Dm3 1246–1247–1248.



Platz fürs Material: SBB Habils-vy als Begleitwagen des SBB Historic Zuges.