



HÖ-Nebenbahnromantik der Epoche 3: BR 98.70 (ex VII T) mit Triebwagenbeiwagen der DR.

Oberlichtwagen mit Blechverkleidung in verschiedenen Varianten. Zu erwähnen sind auch noch die Feldbahnen in Hof aus dem ehemaligen Technomodel-Programm. Deren Formen werden nach und nach überarbeitet und entsprechende Modelle wieder neu angeboten.

Und eben, wie bereits eingangs erwähnt, mögen die motorisierten Fahrwerke das eine oder andere Selbst- oder Umbauprojekt zu initialisieren. Werner Hammer wird anlässlich der Faszination Modellbau 2015 in Friedrichshafen am eigenem Stand (Nr. 3526) in der Modellbahnhalle 3A für weitergehende Auskünfte zur Verfügung stehen.

Weitere Infos wie beispielsweise Massentabellen für Fahrwerke findet der Interessierte auch auf der Webseite

[www.pmt-modelle.de](http://www.pmt-modelle.de).



Plädoyer für offene Modellbahn-Grenzen: BR 98.70 als französische Werklok. Ginge gut auch in Wildeg oder Belp oder ...?