

nen Schaber, um die geschnittenen Stellen zu bearbeiten.

Verwenden Sie Hartschaumkleber, Weis-
sleim oder Kontaktkleber, um die einzelnen
Teile zusammenzufügen. Man gibt Klebstoff
auf beide Seiten der zu klebenden Teile an
und füge sie aneinander, wobei mit Nadeln
während des Trocknens die Positionen ge-
halten werden können.

Entfernen Sie die Nadeln wenn der Kleb-
stoff ganz getrocknet ist. Der Klebstoff wird
wesentlich länger zum Trocknen brauchen,
wenn Sie im Winter an einem feuchten Ort
arbeiten.

Schlussfolgerung

Landschaften mit diesem Material herzu-
stellen ist sehr leicht im Gewicht, selbst
wenn man an die weitere Ausgestaltung der
Anlage denkt, etwa die Gleise die Bäume
und auch an die eventuell noch anzubrin-
genden Felsen. ○



GTW von Stadler als Modell von Piko,
noch mit BLS-Anschriften.

Unterbausystem von Woodland Scenics

Das System von Woodland Scenics ist ein
ausgedehntes Sortiment mit vielen Teilen, die
aus Polystyren hergestellt sind. Es enthält
auch erhöhte flexible Gleisbettteile, form-
strukturierte Teile auch für die Anlage und
das Verlegen der Gleise auf verschiedenen
Ebenen. Diese Komponenten sind leicht im
Gewicht und können in verschiedenen Höhen
angewendet werden.

Für mehr Informationen über das Woodland
Scenics System konsultiere man:

www.woodlandscenics.com



Normalerweise ist diese
Re 4/4 der BLS eher an Reisezügen anzutreffen.