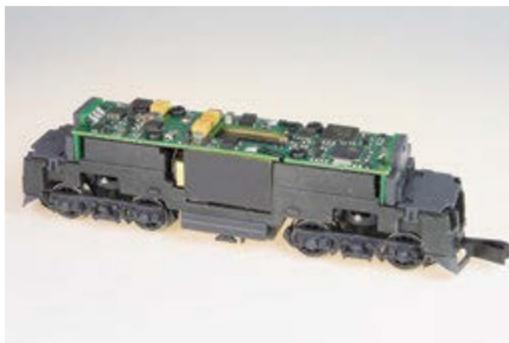




Der klassische Dreipol-Motor hat nun seinen Dienst getan und ist ersetzt.



Zur optischen «Tarnung» werden die Flächen hinter den ...



... Fenster mit Klebeband – wahlweise in Grau oder Schwarz – beklebt.



Das Haar in der Suppe ist ersetzt und die Lok bereit für den ersten Einsatz.

tor. Nachdem die Platine mit allen vier gut angezogenen Schrauben befestigt ist, sollten sich die Räder der Lok noch leicht zwischen Anschlag zu Anschlag etwas hin und her drehen lassen. Die beiden Lautsprecherlitzen sollten noch nicht wieder angelötet werden, es empfiehlt sich zu warten bis das Modell einwandfrei und rund läuft. Ich habe den Messingblock des Umbausatzes mit etwas schwarzem Isolierband «getarnt», so entfällt später das auffällige, messingfarbene Durchscheinen am mittleren Maschinerraumfenster.

### Die Probefahrt

Nach sorgfältiger Montage nach Anleitung sollten hier keine unangenehmen Überraschungen in Erscheinung treten. Bei der Probefahrt muss auf die Stifte für die Drehgestellbefestigung geachtet werden, sie können ohne aufgesetztes Gehäuse leicht seitlich herausgleiten und verloren gehen. Schnell zeigt sich, ob der Eingriff zwischen Schnecken und Zahnrädern gut und leichtgängig ist. Man hört es auch, wenn hier etwas nicht stimmt, im Idealfall hören sie nichts, das umgebauta Modell gleitet über die Schienen. Gegebenenfalls kann hier

durch Unterlegen von Kartonstreifen etwas korrigiert werden. Hier lohnt es sich sehr, etwas zu experimentieren und das Bereitlegen von unterschiedlich dicken Kartonstreifen. Wenn das Modell zu Ihrer vollen Zufriedenheit «gleitet», können die beiden Litzen zum Lautsprecher wieder angelötet werden. Das Aufsetzen des Gehäuses schliesst die mechanischen Umbauarbeiten ab.

### Abschliessendes

Das Modell läuft mit dem neuen Glockenankermotor wesentlich langsamer als mit dem originalen, dreipoligen Motor. Der Decoder muss also neu eingemessen werden. Wir haben, um einen noch geschmeidigeren Lauf zu erreichen, folgende Parameter (CVs) ausgemessen und entsprechend verändert:

- CV # 56 von 88 auf 175 und CV # 57 von 55 auf 0.
- Diese Angaben sind Ergebnis unserer Experimente und erheben keinen Anspruch auf absolute Richtigkeit, sie können also bei Ihnen durchaus abweichen.

Der mögliche Einsatzbereich des Fleischmann-Modells erweitert sich erheblich. Nicht nur auf der Strecke machen sich die feinen Fahreigenschaften positiv bemerk-

bar, auch beim langsamem Vorziehen oder bei Rangierfahrten im Depot kommt wahre Fahrfreude auf. Vor allem, wenn das Ganze noch gepaart ist mit dem sehr schön gemachten Klang der digitalen Soundversion. Mit der Sucheingeabe in Google «youtube MrMMerz 2015 01 01 003» finden Sie ein kleines Video das die Fahreigenschaften der umgebauten Lok verdeutlicht.

### Fazit der Übung

Der Umbau geht wirklich leicht vonstatten, wie es sb-modellbau verspricht. Die leichten Höhenanpassungen werden nötig weil das Chassis der Fleischmann-Lok gegossen ist und methodenbedingt Toleranzen aufweist. Der sb-Umbausatz hat dieselbe kleine Schwungmasse wie der originale Fleischmann-Motor, mehr lässt der knapp bemessene Einbauraum im Fleischmann Chassis einfach nicht zu. Dem, der eine grössere Schwungmasse wünscht, sei der klassische Umbau in den Werkstätten von sb-modellbau direkt empfohlen.

Abschliessend kann ich sagen, dass sich der Umbau mit dem Umbausatz lohnt, egal ob «nur» zu Reparaturzwecken oder um ein Luxusproblem zu lösen.