



Die aktuelle Fleischmann Re 421 vor der «SB-Einfachherztransplantation».

ching gesandt werden. Dort wurde das Nötige auf einem modernen Maschinenpark präzise, zweckmässiger Weise auch gleich der komplette Umbau, erledigt.

Neu sind aktuell die Umrüstsätze von sb-modellbau aus dem Bayerischen Olching ([www.sb-modellbau.com](http://www.sb-modellbau.com)), die den einfachen Austausch der Original- gegen einen Glockenanker-Motor ermöglichen. Die Rundmotoren (in der Regel Maxxon), werden bereits fix und fertig in Messingfüllstücke eingeklebt und mit den richtig langen, also passenden Motorwellen sowie den Antriebsschnecken versehen angeliefert. Die äusseren Masse entsprechen 1:1 denen des Originalmotors, auch die elektrischen Anschlüsse sitzen am richtigen Platz. SB-Modellbau verspricht unter dem Stichwort plug and play den einfachen Austausch des Antriebsaggregats.

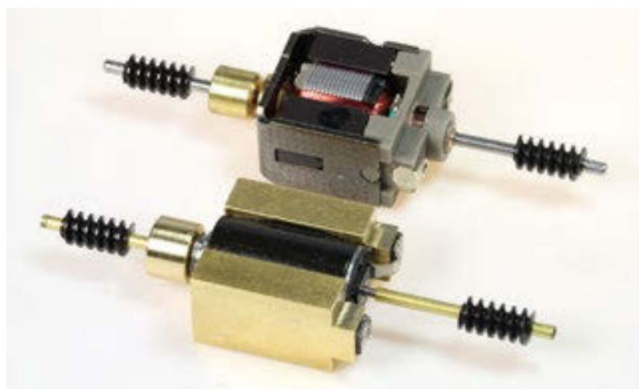
Wir wollen im nun folgenden Beitrag aufzeigen wie der Austausch von statten geht und ob dieser wirklich so einfach wie versprochen ist.



Der in die Lok passende Tauschsatz von sb-Modellbau liegt zur Montage bereit.



Der Aufwand für die Demontearbeiten hält sich in Grenzen.



Die alte (hinten) und neue Motoreinheit weisen identische Abmessungen auf.