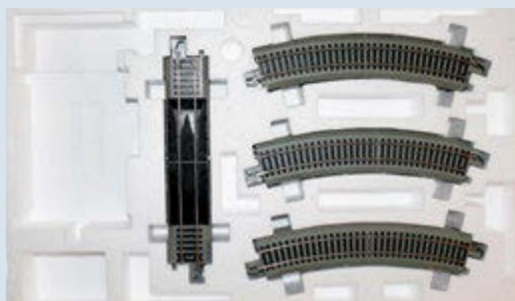




Das momentan lieferbare Bachmann On30-Startset «Rocky Mountain Express» kostet in den USA etwa 250 Dollars.



Die Bachmann On30-Sets enthalten ein Oval aus funktional sehr guten, optisch falschen HO- E-Z Track®-Gleisstücken.

die Kupplungen zu: Die HO-Kupplungen sind zudem in On30 gerade auch noch massstäblicher.

Dazu ist allerdings zu sagen, dass Bachmann's E-Z Track®-System in On30 zwar bestens funktioniert, aber optisch nicht stimmt; die Schwellengrösse und der Schwellenabstand sind zu klein. Für einen Aufbau auf dem Stubentisch ist es trotzdem praktisch. Für eine anspruchsvolle Anlage genügt es aber nicht. Hier springt jedoch inzwischen die auf Modellbahngleis spezialisierte Firma Peco in die Bresche. Ihr On30/0e-Gleis mit Code 100 Schienenprofil ist dafür genau das Richtige. Code 100-Profile mögen für HO heutzutage zu grob wirken, für den Massstab 1:45/1:48 passen sie aber sehr gut. Der Vollständigkeit halber sei erwähnt, dass – wie Peco es auch schreibt – die Spur 0e der europäischen Cousins des amerikanischen On30 ist.

Einstieg in On30

In den USA spricht man von On30 als jenem Sektor innerhalb des Schmalspurssektors, der am schnellsten wächst. Gegenüber den traditionellen Schmalspurmodellen in der althergebrachten Spur On3 ist die neue On30-Grösse markant billiger. Frühere Messingmodelle waren kaum unter einigen Tausend Dollars zu haben, die oben erwähnte C&S-Mogul von Bachmann kostet nur noch wenig über 100 Dollars. Nach der Lancierung durch Bachmann haben sich auch viele Kleinhersteller und Nischenproduzenten der neuen Spur angenommen.

Der Markt gibt inzwischen vieles für den Selbstbauer und den «Out-of-the-box»-Fahrer her. Doch Bachmann gibt nach wie vor den Takt an. Seine Startsets haben zudem einen sehr einsteigerfreundlichen Preis.



Eine Gesamtübersicht des gestalteten Anlagenteils der On30-Bahn.