

Noch viel zu tun

Die Mosquito & Beer Creek Railroad auf ihren On30-Segmenten ist nur in den hier vorgestellten Teilen fertig gebaut. Doch bereits im heutigen Zustand sollte sie den Loki-Lesern nicht länger vorenthalten werden. Es gibt aber noch viel zu tun: Einmal die Trestle im Gleisdreieck und dann die ganze Strecke von dort bis nach Glencoe, auf der erst einzelne Szenen gestaltet sind. Das gesamte Rollmaterial soll nach und nach auf die M&BC umbeschriftet werden. Beer Creek soll eine Tanzhalle bekommen. Ganz zu schweigen von der nachträglich geplanten Stichstrecke nach New Hope, wo die Bahn auf die Küste treffen soll. Ein erster Kutter für den dortigen Hafen ist bereits in Arbeit. Markus, René, Heinz: Weiter so und viel «Model Railroading Is Fun» dabei!

Mosquito & Beer Creek Railroad auf Reisen

Der in diesem Artikel vorgestellte Teil der Anlage, also die Segmente, auf denen die Strecke von der Stamp Mill Factory bis zum Gleisdreieck der zukünftigen Trestle dargestellt sind, wird an der Ausstellung

«40 Jahre MECA – Modelleisenbahnclub Altstätten» vom 7./8. November 2015 zu sehen sein. www.40.mec-altstaetten.ch. ○



Das «Board of Directors» der Mosquito & Beer Creek Railroad: René Flachsmann, Markus Graf und Heinz Bösch.



Die «Galgen»-Drehscheibe im Depotgelände von Oray.



Pete und Pal, die beiden Ochsen, ziehen schwer an ihrer Last.



In Oray pflanzt ein Farmer Gurken an, die dann per M&BC versandt werden.



Die Kohle- und Sandvorräte von RGS 40 werden in Oray ergänzt.