

von Entkupplungsgleisen können durch einmaliges Drücken der Taste F4 die angehängten Wagen von der Lok getrennt werden. Dazu vollführt die Lok einen «Kuppungswalzer», das heisst, die Lok drückt zuerst gegen die Wagen, um anschliessend von diesen weg zu fahren. Während der ganzen Zeit bewegt sich der Fallhaken auf und ab. Durch nochmaliges Drücken von «F4» ist die Lok für den nächsten Entkupplungsvorgang bereit. Etwas hakelig funktioniert das Ankuppeln. Hier schafft das leichte Biegen des Fallhakens Abhilfe (Anleitung wiederum auf der ESU-FAQ-Page). Wegen des Magnetbetriebes der Rangierkupplung funktioniert diese einzig mit den beiliegenden ESU-Kupplungen und der Roco-Universal-Kupplung. Kupplungen mit einem Metallbügel können zwar angekuppelt werden, die Entkupplungsfunktion versagt jedoch.



Mit der fernbedienbaren Rangierkupplung können die Modellwagen überall von der Lok getrennt werden.



Daumen hoch! Sowohl das Original als auch die Modellumsetzung von ESU bereiten Freude.