

Diesellokomotive Gravita 10 BB in H0 von ESU

Von der Ostsee an die Emme

Grosse Industriebetriebe mit ausgedehnten Werksgleisanlagen sind in der kleinräumigen Schweiz eher selten. Stahl Gerlafingen im Kanton Solothurn betreibt eine solche Werkseisenbahn mit modernsten Diesellokomotiven aus norddeutscher Produktion. Die gelungene Modellumsetzung dieser Gravita 10 BB in den H0-Massstab durch ESU war für unseren Autor Grund genug, sich Vorbild und Modell genauer anzuschauen.

Das ESU-Modell der Gerlafinger Gravita mit passender Anhängelast im Einsatz.

