

Drittklass-Brünigwagen fürs Appenzellerland und Furka

Im Jahr 1905 beschaffte die SBB für die schmalspurige Brünigbahn eine kleine Serie Drittklasswagen, welche zwischen 1949 und 1955 ausrangiert wurde. Die St. Gallen-Appenzell-Bahn kaufte 1955 drei dieser Wagen. Wagen 124 wurde nach Umbau zum Zweiachsler neu mit der Zweifarbenlackierung der SGA versehen und in Dienst gestellt. Die beiden übrigen Wagen wurden ebenfalls zum Zweiachsler umgebaut und bekamen gleich einen neuen Wagenkasten, welcher später auch der Wagen 124 bekam. Die Wagen waren neu in Grün/Beige und im neuen orangen Anstrich im Einsatz. Einen

Wagen kaufte die DFB 1994 und lackierte diesen im damals bekannten Blauton.

Modellübersicht

- SGA C2 124, alter Kasten, Grün/Beige (Art. 9806S1-F)
- SGA B2 124, neuer Kasten, Rot (Art. 9806S2-F)
- SGA B2 125, neuer Kasten, Rot (Art. 9806S3-F)
- SGA B2 126, neuer Kasten, Grün/Beige (Art. 9806S4-F)
- DFB B2 2224, neuer Kasten, Blau (Art. 9806DF-F)

Letzteres Modell passt ausgezeichnet zu den mittlerweile lieferbaren DFB-Modellen von Bemo.

Interessenten wenden sich direkt an:
Modellbaustudio Born GmbH
Kluggasse 12
Postfach 1704
8640 Rapperswil
Tel. 055 211 13 03
Fax 055 210 79 03
info@modellbaustudio.ch
www.modellbaustudio.ch

