



PIKO H0

Neue Lokomotiven für die moderne Bahn

In seiner «Expert-Linie» hat Piko zwei neue moderne Lokomotiven für den internationalen Verkehr ausgeliefert. Zum einen handelt es sich um die Rem 487 001 von Swiss RailTraffic. Bei dieser Bahngesellschaft mit Sitz in Glattbrugg handelt es sich um einen Nischenanbieter im Systemverbund Bahn mit einer breiten Palette von Leistungen und Produkten. Swiss RailTraffic hat bei Bombardier eine Traxx Lastmile bestellt, welche seit Februar 2015 in der Schweiz eingesetzt wird. Es ist das erste Traxx Last-

mile-Fahrzeug, welches in unserem Land immatrikuliert wurde.

Das Modell kommt sowohl in DC-Ausführung (51566) sowie AC-Digital (51567). Die DC-Version hat eine PluX22-Schnittstelle, passende Decoder sind Piko 46121 oder ESU 54617/64617. Beide Modelle sind vorbereitet für den Einbau von Sounddecodern (Piko 56345 oder ESU 56466/66466).

Das zweite Modell ist die Siemens-Vectron BR 193 ELL mit zwei Pantos, von denen SBB Cargo International am 1. September

2014 zwei Exemplare zur Erweiterung ihres Bestandes an Streckenlokomotiven in Betrieb genommen hat. Die von Siemens entwickelte Lok ist 200 km/h schnell und weist eine Leistung von 6400 kW auf. Auch dieses Modell gibt es in Gleichstrom DC mit PluX22-Schnittstelle (59976) – der passende Decoder ist ESU 54617 – sowie AC-digital (59876). Beide Ausführungen sind vorbereitet für den Einbau eines Lok-Sounddecoders (Piko 56344 oder ESU 56497, 66497).

Erhältlich im Fachhandel.