



Kato/Noch N

## RhB-Allegra in 1:150

Als der japanische Hersteller den Glacier-Express in 1:150 für N-Gleise auf den Markt brachte, rümpften die genauen Modellbahner vorerst einmal die Nase. Ein überwiegender Teil der Modellbahnkunden liess sich aber durch solche Stimmen nicht beeinflussen. Dem Glacier-Express mit Ge 4/4<sup>III</sup> war ein grosser Erfolg beschieden. Wie in diesem Frühjahr in Nürnberg angekündigt und bereits in der letzten Ausgabe unter «Szenen-News» berichtet, hat Kato nun nachgedoppelt. Und wie! Ausgeliefert wurde ein Modell im Massstab 1:150 des dreiteiligen Zweistromtriebzuges ABe 8/12 «Allegra» der Rhätischen Bahn. Der Zug wurde in erster Linie für den Verkehr auf der Bernina-Linie in 15 Exemplaren beschafft, er kann aber auch auf dem Stammnetz sowie auf der Aroser Linie verkehren.

Realisiert hat Kato das Modell vom ABe 8/12 Nr. 3501, getauft auf «Willem Jan Holsboer», dem Erbauer der Landquart-Davos-Bahn, also dem Gründer der Rhätischen Bahn. Das Modell besticht durch formschöne Umsetzung, absolut stimmiger Farbgebung, makelloser Bedruckung und einem hohen Detaillierungsgrad. Die japanischen Konstrukteure haben ganze Arbeit geleistet, indem sie es fertig brachten, dass auch in 1:150 der Blick durch die vorbildgetreu grossen Fenster keine un schönen Innereien offenbart. Die drei Teile werden mit der für diese «Schmalspur-Modelle» speziell entwickelten Kupplung verbunden. Einer der beiden Triebköpfe ist angetrieben, der andere antriebslos.

Das Modell kommt in einer ansprechenden Verpackung und ein kleines Büchlein informiert auf Japanisch, Englisch und Deutsch über das vorbildrichtige Zusammenstellen der Komposition sowie über pfleglichen Umgang mit dem feinen Modell.

**Erhältlich im spezialisierten Fachhandel.**

