



Foto: Manfred Merz

In LOKI 1-2/2015 lobte unser N-Spezialist Manfred Merz die Neukonstruktion der Re 4/4 in 1:160 aus dem Hause Fleischmann, bemängelte aber gleichzeitig den antiken Dreipolmotor. Kritisieren ist das eine, eine Alternative aufzeigen das andere. Mit einem «Santopoten-Tuning» mittels sb-Antrieb liefert er nun letzteres nach. **Ab Seite 40**

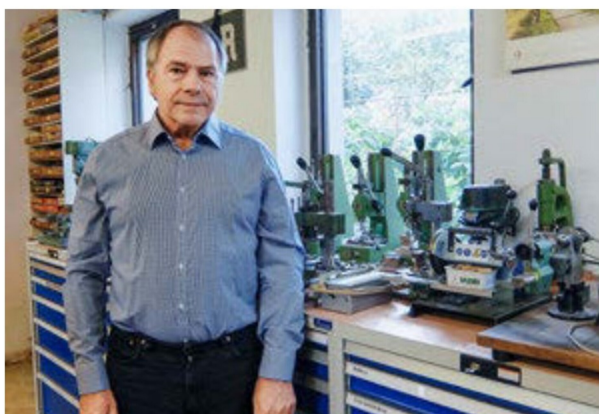


Foto: ZVG

Auch in der Schweiz gibt es Modellbahner, welche sich Nebenbahnmodellen aus dem Osten Deutschlands oder den Sächsischen Schmalspurbahnen verschrieben haben, vermutlich zwar nicht in grosser Zahl. Doch ein Blick ins Angebot der Modellwerkstätte pmt – profi modell thyrow von Werner Hammer lohnt sich auch für andere. **Ab Seite 56**



Foto: Andreas Lindner

Die sechsachsige Diesellok Class 66 ist hierzulande ein eher exotisches Traktionsmittel, das auch Güterzüge höchstens bis in die Grenzbahnhöfe bringen darf. Auf Modellanlagen hat die Lok längst Landeszulassung und darf ihre Züge führen. Mit welchem Schmiss das Modell von ESU das in H0 tut, das zeigen wir in unserem Bericht. **Ab Seite 86**

Modellkritik 16

Gravita 10 BB der Stahl Gerlafingen von ESU in H0

Anlage 26

The Mosquito & Beer Creek Railroad in On30 von Markus Graf und zwei Freunden

Modellbau 40

Samtpfoten-Tuning» für Fleischmanns Re 421 von SBB Cargo in Spur N

Anlagenbau 44

Geländestrukturen aus Hartschaum für die Anlage

Porträt 56

Werner Hammers Kleinserienwerkstätte pmt – profi modell thyrow

Modellbau 78

Historischer Berner Elektrottramzug für Spur G im Eigenbau

Modell & Vorbild 86

Exotischer Diesel auf Europas Gleisen: Class 66 von ESU (Teil 2)

Rubriken

- 3 Editorial
- 6 Marktspiegel
- 62 Szenen-News
- 64 Veranstaltungen
- 66 Börse
- 68 Bahn aktuell

- 97 Inserentenverzeichnis
- 98 Impressum
- 98 Vorschau



Titelbild



Foto: Bruno Kalberer

Industriebetriebe mit ausgedehnten Werkseisenbahnen sind in der Schweiz eher selten. Stahl Gerlafingen betreibt eine solche mit

modernsten Diesellokomotiven aus norddeutscher Produktion. Wir würdigen die gelungene Modellumsetzung der Gravita 10 BB durch ESU in den H0-Massstab. **Ab Seite 16**