

Modell & Vorbild

elektrischen Euro 4000 von Vossloh/EMD ist mit 130 Exemplaren ein gewisser Absatzerfolg festzustellen.

Class 66 im Modell

Class 66 in H0 werden aktuell von mehreren Herstellern angeboten. Das exklusivste Modell kommt von der Firma ESU. In vielfacher Hinsicht ist dieses Modell genau das Gegenteil seines Vorbilds: Aufwändig ausgestattet, in vielen Punkten sehr gut durchdacht und mit einem gewaltigen Potential an Unterhaltungswert versehen! Davon mehr in Teil 2 des Beitrags.



Bild 31 Nicht ganz so genau nahm man es mit dem Beschriften.

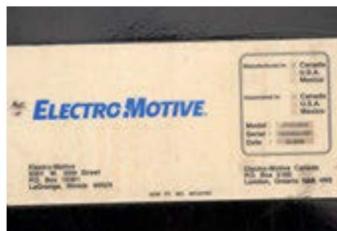


Bild 30 Herkunftshinweis.

Quellen:

- Ken Carr: The Class 66 Story; Visions International Entertainment Limited, 2008
Dr. H. Petrovitsch: Class 66 – ein Fossil als Bestseller; 8/2007 eisenbahn magazin
- https://de.wikipedia.org/wiki/EMD_JT42CWR
- https://de.wikipedia.org/wiki/Electro-Motive_Diesel
- https://en.wikipedia.org/wiki/EMD_SD40
- <http://www.railexpress.co.uk/news/yeoman-highlander-to-return-to-uk>
- <http://www.lokundschau.de/Inhalt/Magazin/256/009.html>
- http://www.privat-bahn.de/Class66_Daten.html
- <http://class66.railfan.nl/> - [https://de.wikipedia.org/wiki/DB_Schenker_Rail_\(UK\)](https://de.wikipedia.org/wiki/DB_Schenker_Rail_(UK))
- <http://www.verkehrsrundschau.de/freightliner-uebernimmt-ers-railways-1253527.html>
- [https://de.wikipedia.org/wiki/Freightliner_\(Bahngesellschaft\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Freightliner_(Bahngesellschaft))
- <http://www.bahnbilder.de>

Bild 32 Modelle von ESU im Terminal.

