



Bild 24 DE 61 und DE 62 (am 6. Oktober 2006 in Weil am Rhein) waren die ersten Class 66 auf dem Kontinent.

### Class 66 und 77 zu Besuch in der Schweiz

Eher nur in Ausnahmefällen erreichen Class 66 Lokomotiven Basel. Von Frankreich und Deutschland kommend führen sie bis zum RB Basel SBB. Dazu gehörten Langläufe auf dem TEN-Korridor Rotterdam-Genua vom Seehafen bis nach Basel.

Interessant für private EVUs war der Einsatz der Lokomotiven deshalb, weil in den Niederlanden mit 25 kV/50 Hz und 1,5 kV DC zwei verschiedene Stromsysteme verwendet werden. Mit Deutschland und der Schweiz kommen 15 kV/16,7 Hz dazu, zudem erlaubt sie auch das Befahren von nicht elektrifizierten Gleisanschlüssen, zum Beispiel im Bereich von Containerterminals.

Heute sind Richtung Schweiz statt den Class 66 bevorzugt vierachsige Mehrsystem-Elektrolokomotiven von Siemens (ES 64 F4) und Bombardier (E 186), zum Teil durchgehend von den Niederlanden bis nach Italien, im Einsatz.

Nicht ausser Acht gelassen werden sollte, dass für vierachsige Elektrolokomotiven niedrigere Trassengebühren anfallen.

### Testfahrten in der Schweiz

Im Juni 2006 weilte eine schwarze MRCE Class 66 für einige Tage in der Schweiz.



Bild 25 Am 13. Februar 2009 war die Class 77 ERSR 6617 bei Haltingen unterwegs. Im Zuge des viergleisigen Ausbaus wurde die Festhalleibrücke inzwischen entfernt.



Bild 26 Am 23. Februar 2010 war die neu lackierte Class 77 6617 zusammen mit 185 595-6 der «Crossrail AG» abgestellt.