



Bild 21 Frontpartie der DLC PB 14: Zurrhaken zwischen den Frontleuchten und seitlich am Rahmen ermöglichten eine gesicherte Überfahrt über den Atlantik.



Bild 22 Zurrhaken bei der PB 18.



Bild 23 Eher spartanisch geht es im Lokführerstand der Class 66 zu. Unangenehm ist auf Dauer der Geräuschpegel!

frankreich und Norwegen an. 2009 wurden vierzig Class 66 nach Ägypten geliefert, wo sie im Personen- und im Güterverkehr im Einsatz sind.

### Die Class 77

Ab 2009 durften aufgrund weiter verschärfter Abgasnormen im Raum der Europäischen Union keine Class 66 mehr zugelassen werden. Bei EMD bot man daraufhin eine modifizierte, als JT42CWRM oder Class 77 (in GB Class 66/9 – die Bezeichnung Class 77 ist dort anderweitig vergeben) bezeichnete, Variante an (Bild 25–31).

Zwar konnten die Emissionen reduziert werden, die neue Technik war aber 5 Tonnen schwer. Die grösste Gewichtsreduktion als Ausgleich konnte durch ein um 1400 Liter reduziertes Tankvolumen erreicht werden.

Weitere Unterscheidungsmerkmale sind:

- zusätzliche Seitentüre
- zweiteiliges Seitenfenster
- vergrößerte Lüfterjalousien an den Seiten
- Bei einem Teil der Fahrzeuge wurden auf den Führerkabinen Klimaanlagen montiert.

Neben den angenehmeren Temperaturen für den Lokführer wurde auch eine bisher bemängelte und nun verbesserte Schallisolierung umgesetzt.

Über das französische Tochterunternehmen «Euro Cargo Rail» hat die Class 77 auch den Zugang zu «DB Schenker» als Baureihe 247 gefunden. Registriert als Baureihe 1266 sind 30 Lokomotiven (Stand 31.12.2013) deutschlandweit im Einsatz.

JT42CWR (Class 66) und JT42CWRM (Class 77 / Class 66/9)	
Anzahl:	464, 381
Hersteller:	EMD
Baujahr(e):	Ab 1998
Achsformel:	Co'Co'
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Länge über Puffer:	21.349 mm
Höhe:	3.912 mm
Breite:	2.692 mm
Dienstmasse:	126 t, 129,6 t <sup>1</sup>
Radsatzfahrmasse:	21,6 t
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h (105 km/h <sup>2</sup> )
Installierte Leistung:	2.350 kW/2.420 kW
Anfahrzugkraft:	409 kN (467 kN <sup>2</sup> )
Treibraddurchmesser:	1.120 mm
Motorentyp:	12N-710G3B-EC
Motorenbauart:	12N-710G3B-T2 <sup>1</sup>
Nenn Drehzahl:	12 Zyl. V, Zweitakt, Turbolader
Leistungsübertragung:	900/min
Antrieb:	Dieselelektrisch
Bremse:	Elektrisch
	Druckluftbremse
Quelle: <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/EMD_JT26CW-SS">https://de.wikipedia.org/wiki/EMD_JT26CW-SS</a>	
<sup>1</sup> JT42CWRM	
<sup>2</sup> Unterbaureihe mit anderer Übersetzung: 22 Class 66/6 bei «Freightliner» in GB. (In GB sind die Class 66 in mehrere Unterbaureihen eingeteilt.)	