

Spezielle Re 4/4" auf der Achse Buchs–Zürich

Fotos: Thibert Keller



Am Morgen des 26. August hat die 420 202 vor dem EN 464 «Zürichsee» eben Buchs verlassen...



... und kurze Zeit später ist die 11109 in der Gegenrichtung mit dem EC 163 «Transalpin» bei Walenstadt unterwegs.

Folgen der ETCS-Signalisation

Vom 15.08. auf den 16. August 2015 fand die Umstellung auf ETCS Level 2 Betrieb zwischen Brunnen und Erstfeld statt. Vor der Umstellung führte der DSF am 15. August 2015 nochmals eine Sonderfahrt ins Tessin durch. Gestartet wurde in Koblenz und Zürich, das Ziel war Melide. Als Fahrzeuge kamen der «Aargauer Pfyl» (BDe 4/4 2) sowie der RBe-Pendel zum Einsatz.

Das SBB Historic Team Erstfeld führte ebenfalls noch eine Extrafahrt nach Zürich und zurück durch. Hier kam die Ae 6/6 11411 «Zug» zum Einsatz.

Da nun bei etlichen EVU's noch keine Loks mit der passenden Software ausgerüstet sind, gibt es bei einigen Zügen betriebliche Anpassungen. Die DB Schenker Züge, welche normalerweise mit Loks der Baureihe 185 geführt wurden, werden seit der Umstellung mit Re 6/6 und Re 4/4 der SBB geführt. Am 15.08.15 übernahm die Re 6/6 11609 «Uzwil» schon einen solchen Zug aus Mannheim nach Chiasso.

Ganz ähnlich sieht es beim ScandFibre Güterzug von BCB/Captrain aus. Captrain mietet bei SBB Cargo International Re 10/10, um den ETCS Abschnitt befahren zu können. Der Zufall wollte es, so dass am 17. August 2015 die noch grünen Re 6/6 11663 «Eglisau» und Re 4/4 11330 den Zug aus Malmö/Dortmund in Richtung Süden bespannten. Am Zugschluss befand sich die BR 189 114-2 in Betrieb. Diese durfte aber nur Eigengewicht befördern.

(SG)



Der Zug der DSF in Erstfeld am 15. August anlässlich der Abschiedsfahrt noch ohne ETCS.



Beide DSF-Züge unterwegs am 15. August 2015 am Gotthard in Wassen.



Zufälligerweise zwei grüne SBB-Loks in «fremden» ETCS-Diensten für die Strecke Brunnen – Erstfeld am 17. August 2015 bei Othmarsingen ohne ETCS.

Foto: Stefan Gyga

Foto: André Niederberger

Foto: Stefan Gyga