



Acrylsprays sind eine einfache und leicht anzuwendende Methode, die Fahrzeuge zu verwittern, wenn man kleine Regeln einhält.



Verschiedene Hersteller vertreiben Verwitterungspulver, so auch NOCH, von wo eine Packung mit 8 verschiedenen Farben stammt.



AK hat eine Auswahl von lösungsmittelgebundenen Farben, die sich auch eignen.



Verwitterungsfarben ergeben eine andere Art der Verwitterung des Rollmaterials. Diese hier sind von Joes Model Trains in einer Box mit Mischbehälter.



Tamiya Verwitterungspulver werden in Kunststoffbehältern verkauft, enthaltend 3 Farben und das Aufbringwerkzeug.

gen im Modell bestehen, die für das Halten der Teile vorgesehen wurden. Diese entsprechen so ungenutzt der Vorbildtreue in keiner Weise.

Verschiedene dieser Zurstteile sind arg klein und erfordern bei der Montage eine ruhige Hand und oft auch eine kleine Pinzette, um das Teilchen an seinem richtigen Ort zu platzieren. Dennoch habe ich die Teile eingesetzt und verwende einen kleinen Pinsel, um etwas Kunststoffkleber anzu geben, damit ich sicher bin, dass die Teile auch an ihrem Ort halten und nicht abfallen beim Betrieb. Im Durchschnitt gehe ich da-

von aus, dass es weniger als eine Stunde braucht, die Teile an einem Wagen anzubringen. Zudem macht diese Arbeit auch noch Spass.

Lohnt sich die Verwitterung von Wagen?

Das Verwittern ist für uns der Prozess, um die Modellwagen realistischer aussehen zu lassen durch das Simulieren der Einflüsse von Regen, Sonne, Nebel, Schnee, Schmutz und der Alterung.

Verschiedene Modellbahner entscheiden sich für das Belassen ihrer Modelle und nicht zu verwittern, weil sie keinen Wert-

verlust erleiden möchten, anderen gefallen verwitterte Modelle ganz einfach nicht. Wir können aber durchaus wählen, wie stark verwittert werden soll, eventuell nur ganz schwach oder auch ganz kräftig. Wir können auch verschieden umgehen mit unseren Fahrzeugen mit der Verwitterung. Man kann zum Beispiel auch nur nachahmen, dass Bretter an einen Wagen ausgewechselt wurden.

Persönlich finde ich es sehr befriedigend, einen Wagen auf der Anlage verkehren zu sehen, den ich mit grosser Freude bearbeitet hatte. Aber ich gebe zu, dass ich bei jedem