

Diverse Spätsommerneuheiten



Von der schweren Elektrolokomotive Re 6/6 SBB wurde die Ausführung in feuerroter Grundfarbgebung mit der Betriebsnummer 11672 «Balerna» ausgeliefert (Art.-Nr. 37325). Sie hat runde Stirnlampen, Bahnfunk-Antennen, jedoch keine UIC-Steckdosen und gibt den Betriebszustand nach 1987 wieder. Das Modell ist wie üblich mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen ausgerüstet, der geregelte Hochleistungsantrieb treibt zwei Achsen an. Das fahrtrichtungsbetätigtes wechselnde Dreilicht-Spitzenignal und das weiße Schlusslicht sind konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenignal an Lokseite 2 und 1 sind jeweils separat digital abschaltbar, wenn es an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts.

Ausgeliefert wurde auch ein Set mit 5 verschiedenen InterCity-Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten in der sogenannten ECRefit-Gestaltung der SBB (Art.-Nr. 43672). Es besteht aus einem IC-Grossraumwagen Apm 1. Klasse und vier InterCity-Grossraumwagen Bpm in 2. Klasse. Sie geben den aktuellen Betriebszustand von 2013 für den IC 187 zwischen Stuttgart Hbf-Zürich HB. Die Modelle weisen korrekte Zuglaufschilder und unterschiedliche Wagen-Nummern (301 bis 305) auf. Die Wagen sind mit verstellbaren Puffern ausgerüstet und sind für stromführende Kupplungen (7319) bzw. stromführende trennbare Kurzkupplungen (72020/72021) vorbereitet. Die Gesamtlänge der Komposition beträgt 133 cm. Alle Wagen einzeln verpackt.

Ebenfalls sind drei Güterwageneinheiten bei den Fachhändlern eingetroffen. Ein SBB-Knickkesselwagen der französischen Firma «Millet», vermietet an ChemOil (Art.-Nr. 94445) gehört zu einer Sonderserie und weist ein detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen und viele angesetzte Einzelheiten auf.

Das Vorbild des Niederflurwagens vom Typ Saakms (Art.-Nr. 47404) ist ebenfalls bei den SBB eingestellt und für die Firma Hupac im Transitverkehr der «Rollenden Landstrasse» im Einsatz. Der Endwagen mit zwei schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen ist auch als Mittelwagen verwendbar. Es liegen Haltekeile für LKW-Modelle und Sonderkupplungen für Niederflurwagen bei und hat zwei Spezial-Kurzkupplungen zum Kuppeln an Fahrzeuge mit normaler Kupplung.

Beim dritten im Bunde handelt es sich um einen Grossraum-Schiebewandwagen Habbillns der SBB. Er kommt in einer Ausführung von SBB Cargo AG, Basel. Feste Schiebewände, verstellbare Y 25-Drehgestelle und Puffer, sowie ein zusätzliches Handrad am Fahrgestell zur Feststellbremse zeichnen das Modell aus.

«Schweizer Güterzug», so nennt sich eine neue Digital-Startpackung (Art.-Nr. 29484). In ihr findet der Käufer eine Ae 6/6 von SBB Cargo und vier Güterwagen der SBB: Ein vierachsiger Eaos, ein vierachsiger Kesselwagen für Lebensmitteltransporte, ein zweiachsiger Rungenwagen sowie ein Staubsilowagen der Bauart Ucs. Dazu kommen 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Eine Gleisanschlussbox, ein Schaltzeitteil 230 V/36 VA, die Mobile Station sowie ein illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen runden den Inhalt ab.

Die Freunde US-amerikanischer Bahnen werden mit einem neuen fünfteiligen Güterwagensem (Art.-Nr. 45659) bedacht: Drei Reefer von Pacific Fruit Express (PFE) und zwei Double-Door Boxcars der Union Pacific.

Schlussendlich sind noch zwei Schaltdecoder neu im Angebot. Der Decoder m 84 (Art.-Nr. 60841) ist zum Ein- und Ausschalten von Dauerstrom für Beleuchtungen, Motoren, Hobbylichtsignalen (74371, 74380, 74391) und anderem elektrischen Zubehör.

Decoder m 83 (Art.-Nr. 60831) schaltet Weichen, Signale und Entkupplungsgleise. Beide Empfänger unterstützen die Digitalformate Motorola und DCC.

Erhältlich im Fachhandel.