



Trix HO

## Gleichstrom-Krokodil und Getreidesiloswagen



Für Zweileiterfahrer ein dunkelbraunes SBB-Krokodil Ce 6/8<sup>II</sup> aus der ersten Bauserie (Art.-Nr. 22953). Das Modell ist ausgerüstet mit Stangenpuffern, stirnseitigen Übergangsblechen, kleinen Rangiertritten und Handstangen, mit Besandungsanlage, jedoch ohne Falschfahrsignal und ohne Indusi-Magnet. Es gibt den Betriebszustand um 1930 wieder.

Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen, zwei geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse (jeweils ein Motor in jedem Triebgestell), Hafltreifen, Dreilicht-Spitzenignal und 1 weisses Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar sowie Beleuchtung umschaltbar bei Solo fahrt auf 1 rotes Schlusslicht, sind als mechanisch elektronische Eigenschaften zu nennen.

Ebenfalls neu ausgeliefert wurde ein Set mit drei Grossraumwagen Uapps für den Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen SNCF (Art.-Nr. 24364). Die Modelle haben eine Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf, viele angesetzte Details sowie verschiedene Betriebsnummern.

Erhältlich im Fachhandel.

Eyro HO

## Messwagen der SBB

Der grün-graue EW IV mit der Anschrift Messtechnik wurde bis 2014 regelmässig für Messfahrten auf dem SBB Netz eingesetzt. Der Wagen entstand aus einem EW IV Wagen 2. Klasse. Nebst der Messgeräte im Innern des Wagens wurde ein Dieselpgenerator eingebaut und der Schriftzug Mess-

technik angebracht. Das Modell wurde vorgängig gerecht mit Signum-Magneten, einem Auspuff für den Dieselpgenerator und Lüftergittern ausgestattet. Ebenso wurde die Inneneinrichtung vorbildrichtig angepasst und der Wagen vorbildrichtig beschriftet. Die Auflage umfasst nur 20 Stück und es

sind noch wenige Modelle zum Preis von CHF 349.00 lieferbar.

Erhältlich bei:  
EYRO Modellbahn GmbH  
Rugenparkstrasse 39, CH-3800 Interlaken  
[info@eyro.ch](mailto:info@eyro.ch), [www.eyro.ch](http://www.eyro.ch)

