



Trix H0

Gleichstrom-Krokodil und Getreidesilowagen



Für Zweileiterfahrer ein dunkelbraunes SBB-Krokodil Ce 6/8^{II} aus der ersten Bauserie (Art.-Nr. 22953). Das Modell ist ausgerüstet mit Stangenpuffern, stirnseitigen Übergangsblechen, kleinen Rangiertritten und Handstangen, mit Besandungsanlage, jedoch ohne Falschfahrtsignal und ohne Indusi-Magnet. Es gibt den Betriebszustand um 1930 wieder.

Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen, zwei geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse (jeweils ein Motor in jedem Triebgestell), Haftreifen, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weisses Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar sowie Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht, sind als mechanisch elektronische Eigenschaften zu nennen.

Ebenfalls neu ausgeliefert wurde ein Set mit drei Grossraumwagen Uapps für den Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen SNCF (Art.-Nr. 24364). Die Modelle haben eine Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf, viele angesetzte Details sowie verschiedene Betriebsnummern.

Erhältlich im Fachhandel.

Eyro H0

Messwagen der SBB

Der grün-graue EWIV mit der Anschrift Messtechnik wurde bis 2014 regelmässig für Messfahrten auf dem SBB Netz eingesetzt. Der Wagen entstand aus einem EW IV Wagen 2. Klasse. Nebst der Messgeräte im Innern des Wagens wurde ein Dieselgenerator eingebaut und der Schriftzug Mess-

technik angebracht. Das Modell wurde vorbildgerecht mit Signum-Magneten, einem Auspuff für den Dieselgenerator und Lüftergittern ausgestattet. Ebenso wurde die Inneneinrichtung vorbildrichtig angepasst und der Wagen vorbildrichtig beschriftet. Die Auflage umfasst nur 20 Stück und es

sind noch wenige Modelle zum Preis von CHF 349.00 lieferbar.

Erhältlich bei:
EYRO Modellbahn GmbH
 Rugenparkstrasse 39, CH-3800 Interlaken
info@eyro.ch, www.eyro.ch

