

Marktspiegel

Euro Modell 0m

RhB Gem 4/4

Zweikraftlok Gem 4/4 801 und 802 der RhB für Bernina- und Stammnetzlinien



In den 1960er-Jahren stand bei der RhB allgemein, für die Berninalinie speziell, der Ersatz von Fahrdräht unabhängigen Fahrzeugen an, die im Störungsfall und bei der Schneeräumung bei ausgeschalteter Fahrleitung als Traktionsmittel verwendet werden sollten. Die Überlegungen führten zur Lösung in Zweikraftlokomotiven, die auch im Regelverkehr auf der Berninalinie elektrisch mit den damals neuen Triebwagen

zusammen sogar in Vielfachsteuerung eingesetzt werden konnten. Aus diesen Ideen entstanden die beiden Lokomotiven Gem 4/4 801 und 802, die Ende der 1960er-Jahre abgeliefert wurden und heute noch in Betrieb stehen, allerdings nach einem grossen Umbau nach dem Jahrtausendwechsel.

Die Firma Model Rail aus dem liechtensteinischen Nendeln hat sich jetzt der Gem 4/4 der RhB angenommen und in Spur 0m

ein Kleinserienmodell der Spitzensklasse herausgebracht. Dargestellt wurde die Lok in ihrer ursprünglichen Form und im Aussehen nach etwa Anfang der 1980er-Jahre. Auf die aktuelle Ausführung wurde verzichtet. Mit der Gem 4/4 ist ein weiteres Bernina-Fahrzeug entstanden, das auch vorbildrichtig mit gesenkten Dachstromabnehmern über die Anlagen in Spur 0m verkehren kann, so namentlich auch über Strecken des