



Ein richtiger «Wonnebrocken»: MB Citaro «Stadtbus».



Ein Blick in die Zukunft: Prototypmodell VW Crafter «Rettung».

fangreichen Funktionen haben. Setzen Sie digitale und analoge Fahrzeuge am besten getrennt ein.

*Braucht es wegen der Ultraschalltechnik den Führungsdraht überhaupt noch?*

Ja – Die Ultraschalltechnik ermöglicht zwar das genaue Bestimmen der Position des Modells auf der Anlage. Sicher ist es auch möglich die Lenkung mit einem Servo zu realisieren, zur selbstständigen Steuerung müsste aus den Daten ein sehr um-

fangreicher Regelkreis aufgebaut werden. Da wären die heimischen Rechner sicher sehr schnell überfordert.

*Kann ich die Car System Digital Komponenten mit jeden X-beliebigen Netzteil betreiben?*

Spannung und Leistung des Netzteils sollten auf das System abgestimmt sein. Die Erfahrung aus der Praxis hat gezeigt, dass viele Fehlfunktionen aus der Verwendung falscher Netzteile resultiert. Faller empfiehlt

daher immer den passenden Transformator aus dem Faller-Programm (Artikelnummer 180641) zu verwenden.

*Wird es das analoge Faller Car System auch künftig geben?*

Ja – sie beiden Car Systeme analog und digital werden parallel weiter entwickelt und ausgebaut. Fahrzeug-Neuheiten werden künftig in der analogen und wenn die Digitaltechnik darin Platz findet auch digital angeboten.



Händler aus der Schweiz drücken in Gütenbach die Schulbank.



Für LOKI recherchieren scheint eine anstrengende Sache zu sein?



Alle haben aber ganz offensichtlich ihren Spass dabei.



Händleranlage für Vorführung und Kundens Schulung.