

(ESA) nachempfunden. Sind alle Strassen eingemessen und gezeichnet können Sie sich richtig austoben. Per einfachem Mausklick die Kreuzungen mit «Regeln» für rechts vor links, Vorfahrt achten, Stoppstelle oder gar Ampelregelung ausstatten und den Verkehr automatisch überwachen und regeln lassen. Auf die gleiche Weise Bushaltestellen, Parkplätze und Tunnelabschnitte einrichten und verwalten lassen. Bei Letzteren werden die Fahrzeuge automatisch beim Einfahren ihr Fahrlicht ein- und beim Verlassen wieder ausschalten. Mehr noch: Sie können durch einfaches Markieren von Abschnitten festlegen wo Ihr Fahrzeug individuell Licht anmachen, das Martinshorn betätigen oder das blaue Rundumblinklicht einschalten und wie oft und wie lange es das tun soll. Die Radgeschwindigkeitskontrollanlage (perfides Instrument zur modernen Christenverfolgung) blitzt nur dann, wenn Sie wirklich zu schnell an ihr vorbei fahren. Das alles lässt sich auf denkbar einfache Art und Weise mit der Maus und auf dem Bildschirm, ohne jeglichen Eingriff in der Anlage selbst, einrichten. Gross ist die Freude und die Be-

stätigung wenn alle Eingaben dann auch noch richtig ablaufen und funktionieren. So ergibt sich die nächste grosse «Herausforderung» fast von alleine. Der eigenen Kreativität (und der «Gemeinde» des Faller-Schulungsleiters) sind dabei kaum Grenzen gesetzt. Denken Sie nur an das Beispiel-Szenario «Vorfahrtsregelung eines im Einsatz befindlichen Feuerwehrfahrzeuges». Auch das kann das System nach vorhergehender pfiffiger Eingabe problemlos handeln. Da ist das automatische, vorgebliche Betätigen des Blinkers (Fahrtrichtungsanzeigers) an den Fahrzeugen beim Fahrtrichtungswechsel an Abzweigungen fast selbstverständlich. Wie bereits geschrieben, alles ohne zusätzliche «unterirdische» Einbauten, nur die elektrischen Abzweige werden noch benötigt. Der ganze Rest kann auf einer reinen Digital-Anlage weggelassen und somit eingespart werden. Wenn wir schon bei diesem Thema sind: Sollten Sie noch kein Car System betreiben (ja – solche Leute soll es angeblich geben!) und eine umfangreiche Anlage mit vielen Funktionen planen, sparen Sie mit dem Car System Digital gegenüber dem analogen Car

System den gesamten Verdrahtungsaufwand und auch bares Geld für die Anschaffung, rechnen Sie bitte nach wo ihr persönlicher «Schnittpunkt» liegt.

Häufig gestellte Fragen – auf Neudeutsch FAQ's

Kann ich die neuen digitalen Fahrzeuge auf meiner analogen Anlage einsetzen?

Ja – aber eben nur wie ein analoges Fahrzeug. Durch den ebenfalls verbauten Reed-Sensor hält es wie gewohnt an Ihren Haltestellen.

Kann ich meine analogen Fahrzeuge auf Digital 3.0 umrüsten?

Das kommt auf das Fahrzeug an. Voraussetzung ist genügend Platz im Fahrzeug für die umfangreiche Technik. PKW sind daher noch grundsätzlich ausgeschlossen. Faller stellt Ende des Jahres dem Bastler ein Umrüst-Kit zur Verfügung. Mehr Infos gibt es unter www.faller.de.

Kann ich meine analoge Anlage für digitale Fahrzeuge nutzen?

Ja – nur mit den analogen Fahrzeugen zusammen (Mischbetrieb) kann es Probleme geben, da die Analogen nicht die um-



LKW MB Atego «Sixt Autovermietung».



LKW MB Atego «Hertz Autovermietung».



Für viel «Action» sorgt MAN TGX TLF «Feuerwehr» und ...



... für Sauberkeit die Kehrmaschine MAN TGA.