



Speziell geschulte Mitarbeiter(innen) sorgen ...



... für die hochstehende Qualität der Fahrzeuge.

reibungslos funktionierenden Produkt haben. Die hohe Wertigkeit der Produkte wird auch nach aussen mit hochwertigen, sehr ansprechenden Verpackungen signalisiert. Innen sorgen feinporige Schaumstoffeinlagen für ein sicheres Ankommen der Modelle und Komponenten beim Kunden. Wieviel an Herzblut generell dahintersteckt durften wir von der LOKI bei der Teilnahme an einer der Händlerschulungen in eigener Anschauung erleben. Wir haben im wahrsten Sinne des Wortes «erfahren», dass das Car System Digital 3.0 reibungslos funktioniert und alle Beteiligten hatten eine grosse Menge an Bestätigung sowie auch Spass dabei.

Fahrzeuge des Car Systems Digital 3.0

«Geballte Technik auf kleinstem Raum» könnte der etwas reisserische Slogan sein, der die Fahrzeuge der Generation Digital 3.0 umschreibt. So ganz verkehrt ist diese Umschreibung nicht. Schon erstaunlich was sich so alles unter der «Haube» eines Car System Digital 3.0 Fahrzeuges verbirgt. Bei aller Technik – Basis ist im Prinzip ein «normales», analoges Car System-Fahrzeug mit allen grundlegenden Komponenten wie oben beschrieben. Dieser Umstand macht ein Car System Digital 3.0- Fahrzeug auch «analogfähig». Alle Car System Fahrzeuge werden in Gütenbach gefertigt, jedes Modell wird, nachdem es fertig gestellt, ist ei-

nem umfangreichen und praxisgerechten Test unterzogen. Die Car System Digital 3.0-Fahrzeuge bekommen eine Produktbegleitkarte mit einer für jedes einzelne Modell eigener Fahrzeug ID.

Die Ultraschallkapsel

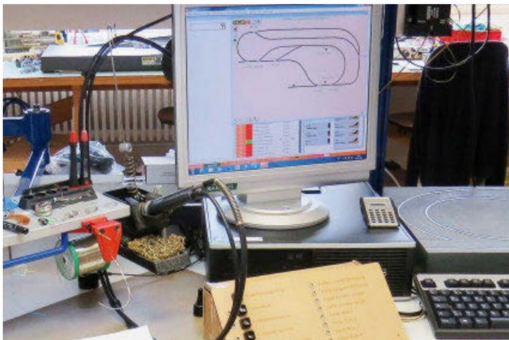
Immer präsent und damit äusserliches Erkennungsmerkmal ist die Ultraschallkapsel, die sich aus dem jeweiligen Fahrzeug heraus gen Himmel reckt. Faller hat für diesen Zweck schon die kleinste Bauform in der für diese Anwendung erforderlichen Qualität gewählt. Das Bauteil ist für das System «lebensnotwendig» und darf nicht mechanisch abgedeckt werden. Technikfreaks



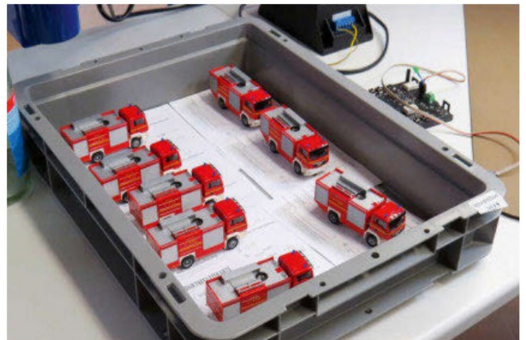
Speziell gefertigte Chassis für die MAN-Feuerwehr.



Eingehende Testfahrt auf «Funktion, Herz und Nieren».



Umfangreiches Equipment der harten «Teststrecke».



Erst nach bestandenem Test gibt es das Zertifikat.