

Seltenes aus dem Raum Basel



Ae 4/7 10997 beim Rangiermanöver in Basel Badischer Bahnhof am 27. Juli 2015.

Die Firma Widmer Rail Services hat von der ÖBB einige Loks der Reihe 1042 übernommen. Unter anderem wurde die 1042.007 für den Einsatz in der Schweiz umgebaut und kommt seit einiger Zeit in ihrem neuen blauen Farbleid zum Einsatz.

Die Re 420 268 trägt seit einigen Tagen ein weisses Farbleid und wirbt für die Eröffnung des Gotthard Basistunnels im nächsten Jahr. Hinter der Maschine verbirgt sich die ehemalige Re 4/4^{III} 11268. Am 24. 6. 2015 hatte sie die Aufgabe einen Autozug ab Basel Badischer Rangierbahnhof nach Lupfig zu befördern, hier bei der Durchfahrt in Basel Badischer Bahnhof.

Die Ae 4/7 10997 brachte am 27. Juli 2015 einen Sonderzug aus Lausanne zum Basel Tattoo.

Nachdem sich die Re 4/4^{III} 11353 Ende Juli in der Hauptwerkstätte in Bellinzona aufgehalten hatte, kehrte die Maschine nun wieder in den Betriebsdienst zurück. Neben neuen Radsätzen und etwas Lackausbesserung, erhielt die Lok auch stirnseitig die neue Loknummer «430 353-3». Ebenso wurde am Lokrahmen die zwölfstellige UIC Nummer 91 85 4430 353-3, sowie das Länderkürzel und das Kürzel des Fahrzeughalters CH-SBB angebracht. Seitlich am Lokkasten trägt sie aber immer noch das alte Typenschild Re 4/4^{III} sowie die alte Loknummer 11353.

PS



Am 22. Juni 2015 hatte die 1042.007 bei der Durchfahrt in Basel Badischer Bahnhof einen Getreidezug in die Schweiz zu befördern.



Auf ihren nächsten Einsatz wartete die Maschine am 20. Juli 2015 auf einem Nebengleis in Basel Badischer Bahnhof.



Re 420 268 mit Autozug nach Lupfig in Basel Badischer Bahnhof.



Am 4. August 2015 durchfuhr die Re 430 353-3 mit einem Autozug den Badischen Bahnhof in Basel.

Fotos: Peter Schopp